

**АО «ГМС ЛИВГИДРОМАШ»**

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

И ПРОДАЖА НАСОСОВ

ИНН 5702000265 КПП 570250001

ОГРН 1025700514476 ОКПО 00217975

Адрес: Россия, 303851, Орловская обл., г. Ливны,  
Телефон: + 7 (48677) 7-80-00, 7-81-00 (многоканальный)

Факс: + 7 (48677) 7-80-80, 7-80-99

E-mail: [sbyt@hms-livgidromash.ru](mailto:sbyt@hms-livgidromash.ru)

Сайт: [www.hms-livgidromash.ru](http://www.hms-livgidromash.ru)

**ГРУППА ГМС**



# EAC

Насос трехвинтовой А1 3В 2,5/100  
и агрегат электронасосный на его основе

Руководство по эксплуатации

Н41.195.00.000-1 РЭ



## СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
Введение	4
1 Описание и работа	6
1.1 Назначение изделия	6
1.2 Технические характеристики	10
1.3 Состав изделия	12
1.4 Система контроля и управления	13
1.5 Устройство и работа	13
1.6 Маркировка и пломбирование	18
1.7 Упаковка	21
2 Подготовка насоса (агрегата) к использованию	23
2.1 Меры безопасности при подготовке насоса (агрегата) к использованию	23
2.2 Подготовка к монтажу	26
2.3 Монтаж системы трубопроводов	27
2.4 Монтаж насоса (агрегата)	28
2.5 Подготовка насоса к пуску	28
2.6 Пуск (опробование), подготовка к работе	29
3 Использование насоса (агрегата)	31
3.1 Пуск насоса (агрегата)	31
3.2 Порядок контроля работоспособности насоса (агрегата)	31
3.3 Меры безопасности при работе насоса (агрегата)	31
3.4 Остановка насоса (агрегата)	33
3.5 Особые условия эксплуатации	33

	Лист
4 Техническое обслуживание	35
4.1 Уход за подшипниками	36
4.2 Капитальный ремонт	36
4.3 Разборка и сборка агрегата (насоса)	36
5 Возможные неисправности и способы их устранения	44
6 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя	46
7 Консервация	48
8 Свидетельство об упаковывании	48
9 Свидетельство о приемке	49
10 Транспортирование, хранение и утилизация	50
Рисунок 1 – Насос А1 3В 2,5/100	52
Рисунок 2 – Уплотнение торцовое	54
Рисунок 3 – Клапанный блок	55
Рисунок 4 – Схема включения агрегата в сеть	57
Рисунок 5 – Фильтр	58
Рисунок 6 – Элемент фильтрующий	59
Рисунок 7 – Муфта	60
Рисунок 8 – Фирменная табличка	61
Приложение А – Характеристики насоса	62
Приложение Б – Габаритный чертеж	66
Приложение В – Перечень запасных частей, комплектно поставляемых с насосом	70
Приложение Г – Дополнительное оборудование, поставленное комплектно с изделием	71
Приложение Д – Перечень деталей для капитального ремонта насоса А1 3В 2,5/100Б-ТВ1-Р1-Е	72
Приложение Е – Учет работ по обслуживанию и ремонту агрегатов, проводимых в процессе эксплуатации	73
Лист регистрации изменений	74

Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с конструкцией насоса (агрегата), и отдельных его составных частей, а также с техническими характеристиками и правилами эксплуатации. Насос (агрегат) соответствует требованиям технических условий ТУ 26-06-1546-89, а также комплекту конструкторской документации Н41.195.00.000-1.

При ознакомлении с насосом (агрегатом) следует дополнительно руководствоваться эксплуатационными документами на комплектующее оборудование.

В связи с постоянным усовершенствованием выпускаемой продукции в конструкцию отдельных деталей, насоса в целом, могут быть внесены незначительные изменения, не влияющие на безопасность, не отраженные в настоящем РЭ.

Обязательные требования к насосу, направленные на обеспечение его взрывобезопасности, безопасности для жизни, здоровья людей и охраны окружающей среды изложены в разделах 2 и 3.

Потребитель в период гарантийной эксплуатации продукции ведет учет наработки (моточасов) насоса (агрегата), один раз в полгода со дня начала эксплуатации предоставляет в адрес Изготовителя информацию о наработке насоса (агрегата) с указанием параметров его работы, месте установки, перекачиваемой жидкости, посредством факсимильной связи (48677) 7-92-11 или на эл. адрес: korolev@hms-livgidromash.ru.

В тексте настоящего РЭ информация или требования, несоблюдение которых может создать опасность для персонала или повлечет нарушение безопасной работы насоса, обозначаются следующими символами:

- опасность для персонала:



- электроопасность:



- взрывобезопасность



- информация по обеспечению безопасной (безаварийной) работы насоса и/или защиты насоса:

**ВНИМАНИЕ!**

Насос трехвинтовой и агрегат(ы) на его основе относятся к оборудованию насосному (насосы, агрегаты и установки насосные); насосы трехвинтовые (КОД Общероссийского классификатора основных фондов 142912110 по ОК 013-94, 330.28.13.14.190 по ОК 013-2014) и являются объектами высокой энергетической эффективности согласно постановления Правительства РФ от 17.06.2015 №600 «Об утверждении перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности».

# 1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

## 1.1 Назначение изделия.

1.1.1 Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на насос трехвинтовой А1 3В 2,5/100 и агрегат электронасосный на его основе, предназначенные для перекачивания неагрессивных жидкостей без абразивных примесей, обладающих смазывающей способностью, с кинематической вязкостью от  $10 \cdot 10^{-6}$  до  $760 \cdot 10^{-6}$  м<sup>2</sup>/с (от 1,9 до 100°ВУ) и температурой до 373 К (100°С).

Зависимость максимально-допустимого давления нагнетания от вязкости перекачиваемой жидкости приведена в таблице 1.

Таблица 1 - Зависимость давления нагнетания от вязкости

Значение вязкости перекачиваемой жидкости, мм <sup>2</sup> /с (°ВУ)	Максимально-допустимое давление нагнетания, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
А1 3В 2,5/100	
3 (1,25) ≤	2,5 (25)
21 (3) ≤	4,0 (40)
38 (5) ≤	10,0 (100)
76 (10) ≤	10,0 (100)

1.1.2 При разработке насосов (агрегатов) были учтены требования безопасности приведенные в ГОСТ 31839-2012, ГОСТ 12.1.003-2014, ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 31441.1-2011, ГОСТ 31441.5-2011, ГОСТ 31441.8-2011, а также технических регламентах таможенного союза ТР ТС 010/2011 и ТР ТС 012/2011.

1.1.3 Насос (агрегат) относится к изделиям общего назначения (ИОН), вида I, непрерывного длительного применения, восстанавливаемым, обслуживаемым, ремонтируемым необезличенным способом согласно требованиям ГОСТ 27.003-2016.

1.1.4 По умолчанию насос (агрегат) изготавливается для эксплуатации в макроклиматическом районе с умеренным климатом - исполнение «У», категория размещения при эксплуатации под навесом или в помещениях, где колебания температуры и влажности несущественно отличаются от ко-

лебаний на открытом воздухе - категория «2». По заказу потребителя насосы (агрегаты) могут поставляться в исполнениях, предназначенных для эксплуатации в других макроклиматических районах и при других категориях размещения по ГОСТ 15150-69.



1.1.5 Насос в целом и его составные части в процессе транспортировки, хранения и эксплуатации не выделяют горючие газы и пыль, способные вызвать создание взрывоопасной среды.

1.1.6 Насос самостоятельно не может быть источником воспламенения и взрыва взрывоопасных сред, относится к уровню взрывозащиты – "взрывобезопасный" и допускает эксплуатацию во взрывоопасных зонах "1", "2", "21", "22" по ГОСТ 31438.1-2011.

Насос имеет следующие виды взрывозащиты:

"с" – конструкционная безопасность ГОСТ 31441.5-2011;

"к" – защита жидкостным погружением ГОСТ 31441.8-2011;

1.1.7 Маркировка взрывозащиты насоса приведена в таблице 2.

1.1.8 Маркировка взрывозащиты агрегата приведена в таблице 3.

1.1.9 Разрешительная документация

Сертификат соответствия ТР ТС 010/2011-№ТС RU C-RU.АЯ45.В.00925.

Срок действия с 09.12.2018 г. по 08.12.2023 г.

Сертификат соответствия ТР ТС 012/2011-№ТС RU C-RU.АЯ45.В.00722.

Срок действия с 21.12.2016 г. по 20.12.2021 г.

### 1.1.10 Пример условного обозначения изделия

Структурное обозначение насоса соответствует:

Насос А1 3В 2,5/100Б-А-ТВ1-Р1-Гэ-Е У2 ТУ 26-06-1546-89

- где
- насос – тип оборудования;
  - А1 – конструктивное исполнение насоса;
  - 3В – насосы трехвинтовые,
  - 2,5 – теоретическая производительность насоса в литрах за сто оборотов ведущего винта;
  - 100 – расчетное давление насоса в МПа, увеличенное в 10 раз;
  - Б – сменная обойма (предприятие – изготовитель оставляет за собой право выбора материала обоймы);
  - А – материал корпусных деталей насоса:
    - К – хромоникелевая сталь, Ю – алюминий, А – сталь 09Г2С, (Ст. 3, сталь 20, чугун – без обозначения);
  - ТВ1 – тип уплотнения:
    - ТВ – одинарное торцовое с вспомогательным;
    - 1 – производитель уплотнения:
      - 1 – АО «ГМС Ливгидромаш»;
      - 2 – ООО «Игл Бургманн»;
      - 3 – ЗАО НПО «УНИХИМТЕК»;
      - 4 – ТРЭМ Инжиниринг;
      - 5 – ООО «НКП «ГЕРМЕТИКА»;
      - 6 – ООО «Джон Крейн Рус»;
      - 7 – ООО «АЕССИЛ Рус»;
      - 8 – НКП «МегаТехКом»;
  - Р1 – тип резиновой смеси, примененной в РТИ:
    - Р1 - 3826;
    - Р2 - 1314;
    - Р3 - СБ-26;
    - Р4 - прочие;
  - Гэ – исполнение насоса по обогреву:
    - Гэ – электрообогрев;
    - (без обогрева – без обозначения);
  - Е – взрывобезопасное исполнение насоса;
  - У – климатическое исполнение насоса по ГОСТ 15150-69;
  - 2 – категория размещения насоса по ГОСТ 15150-69;
- ТУ 26-06-1546-89 – технические условия на поставку.



Структурное обозначение агрегата соответствует:

Агрегат А1 3В 2,5/100-3,8/100Б-А-ТВ1-Р1-Гэ-18,5-Е У2 ТУ 26-06-1546-89

- где агрегат – тип оборудования;
- А1 – конструктивное исполнение насоса;
  - 3В – насосы трехвинтовые,
  - 2,5 – теоретическая производительность насоса в литрах за сто оборотов ведущего винта;
  - 100 – расчетное давление насоса в МПа, увеличенное в 10 раз;
  - 3 – номинальная производительность насоса в агрегате в м<sup>3</sup>/ч\*;
  - 100 – максимальное давление, создаваемое насосом в агрегате в МПа, увеличенное в 10 раз;
  - Б – сменная обойма (предприятие – изготовитель оставляет за собой право выбора материала обоймы);
  - А – материал корпусных деталей насоса:  
К–хромоникелевая сталь, Ю–алюминий, А–сталь 09Г2С, (Ст. 3, сталь 20, чугун – без обозначения);
  - ТВ1 – тип уплотнения:  
ТВ - одинарное торцовое с вспомогательным;
  - 1 – производитель уплотнения:  
1 – АО «ГМС Ливгидромаш»;
  - 2 – ООО «Игл Бургманн»;
  - 3 – ЗАО НПО «УНИХИМТЕК»;
  - 4 – ТРЭМ Инжиниринг;
  - 5 – ООО «НКП «ГЕРМЕТИКА»;
  - 6 – ООО «Джон Крейн Рус»;
  - 7 – ООО «АЕССИЛ Рус»;
  - 8 – НКП «МегаТехКом»;
  - Р1 – тип резиновой смеси, примененной в РТИ:  
Р1 - 3826;
  - Р2 - 1314;
  - Р3 - СБ-26;
  - Р4 - прочие;
  - Гэ – исполнение насоса по обогреву:  
Гэ - электрообогрев;  
(без обогрева – без обозначения);
  - 18,5 – мощность электродвигателя, кВт;
  - Е – взрывобезопасное исполнение агрегата  
(общепромышленное исполнение агрегата– без обозначения);
  - У – климатическое исполнение агрегата по ГОСТ 15150-69;
  - 2 – категория размещения агрегата по ГОСТ 15150-69;
- ТУ 26-06-1546-89 – технические условия на поставку.

---

\*Подача приведена при перекачивании жидкости кинематической вязкостью  $76 \cdot 10^{-6}$  м<sup>2</sup>/с при номинальной частоте вращения комплектующего электродвигателя.

## 1.2 Технические характеристики.

1.2.1 Показатели назначения насоса по параметрам в номинальном режиме, вне зависимости от примененных материалов, соответствуют указанным в таблице 2. Показатели указаны при вязкости  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ ).

Таблица 2 - Показатели назначения насоса

Наименование показателя	Норма для А1 ЗВ 2,5/100
Подача, л/с ( $\text{м}^3/\text{ч}$ ), не менее	1,056 (3,8)
Допустимое давление на выходе из насоса, МПа ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ ), не более	10 (100)
Допустимое давление на входе, МПа ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ ), не более	0,25 (2,5)
Допускаемая вакуумметрическая высота всасывания, м	6,0
Внешняя утечка через уплотнение, л/ч, не более	0,012
КПД, %, $\pm 5\%$	74
Номинальная частота вращения, об/мин	2900
Маркировка взрывозащиты насоса	$\text{Ex}$ II Gb c k T5 X $\text{Ex}$ III Db c T100°C X IP66
Масса насоса (с фильтром и клапанным блоком), кг, не более	75

1.2.2 Показатели назначения агрегата по параметрам соответствуют указанным в таблице 3. Показатели указаны при вязкости  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ ).

Таблица 3 - Показатели назначения агрегата

Наименование показателя	Агрегат электронасосный А1 3В 2,5/100-_____
Подача насоса в агрегате, $\text{м}^3/\text{ч}$ , не менее	
Частота вращения, об/мин	
Давление насоса в агрегате, МПа, не более:	
Давление полного перепуска клапана, МПа ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ ), не более:	
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69	
Диапазон температур окружающей среды в условиях эксплуатации, $^\circ\text{С}$	
Тип электродвигателя, исполнение по защите и монтажу, параметры, маркировка взрывозащиты (при наличии)	_____ IP__; IM1081; _____кВт; _____В; _____Гц; _____
Температура перекачиваемой жидкости, $^\circ\text{С}$ , не более	100*
Маркировка взрывозащиты агрегата (при наличии)	<input type="checkbox"/> _____
Масса, кг, не более	
<p>_____</p> <p>* По требованию заказчика и предварительному согласованию с предприятием изготовителем до <math>150^\circ\text{С}</math>.</p>	

1.2.3 Показатели надежности насоса (агрегата) указаны в разделе 6 при перекачивании минерального масла класса чистоты не ниже 10 по ГОСТ 17216-2001, кинематической вязкостью  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ ), при этом:

- критерием предельного состояния насоса (агрегата) является невозможность или нецелесообразность восстановления работоспособности насоса заменой деталей;

- критерием отказа является несоответствие технических характеристик насоса, приведенным в п.п. 1.2.1, 1.2.2;

- решение о проведении капитального ремонта насоса принимается при снижении подачи более чем на 15% от номинального значения за счет износа рабочих органов (винтов и обоймы);

- после наступления назначенного срока службы, эксплуатация насоса (агрегата) не допускается без проведения работ по продлению срока службы.

1.2.4 Показатели надежности комплектующих изделий – по технической документации на эти изделия.

1.2.5 Характеристики насоса (в том числе виброшумовые), приведены в приложении А.

1.2.6 Габаритные и присоединительные размеры насоса (агрегата) приведены в приложении Б.

### 1.3 Состав изделия.

#### 1.3.1 В комплект поставки входят:

- насос (агрегат) в сборе - 1 шт.;
- клапанный блок - 1 шт.;
- фильтр (поставляется в комплекте с насосом) - 1 шт.;
- комплект запасных частей в соответствии с приложением В - 1 к-т;
- настоящее руководство по эксплуатации - 1 экз;
- комплект приборов контроля и управления (по заказу потребителя) - 1 к-т;
- обоснование безопасности Н41.1219.00.000 ОБ - 1 экз;
- комплект документации на комплектующее оборудование - 1 к-т;
- комплект запасных частей на комплектующее оборудование - 1 к-т.

В каждом конкретном случае необходимый комплект поставки уточняется потребителем при заказе оборудования и может отличаться, как в большую, так и в меньшую сторону от приведенного выше. Производитель оборудования оставляет за собой право включать в комплект поставки дополнительное оборудование, необходимое для нормального функционирования насоса или агрегата. Изделия, комплектно поставленные с насосом, приведены в приложении Г.

1.3.2 Электрооборудование должно соответствовать ГОСТ Р МЭК 60204-1-2007 раздел 14. Для комплектации насоса (агрегата) использовать только сертифицированные комплектующие.



1.3.3 Комплектующие, применяемые для комплектации насоса (агрегата), устанавливаемых на опасных производственных объектах, должны быть сертифицированы на соответствие ТР ТС 012/2011.

1.3.4 Запасные части и эксплуатационная документация на комплектующие изделия поставляются согласно соответствующей НТД на поставку этих изделий.

1.3.5 По заказу потребителя за отдельную плату может поставляться комплект деталей для капитального ремонта насоса согласно приложению Д.

#### 1.4 Система контроля и управления.

1.4.1 По заказу потребителя агрегаты могут поставляться с системой контроля и управления, частотным преобразователем, устройством плавного пуска. Система допускает дистанционные (автоматические) включения и отключения агрегата, а также контроль и регулирование его основных параметров.

1.4.2 Алгоритм работы приборов входящих в систему контроля изложен в эксплуатационной документации на конкретные приборы.

#### 1.5 Устройство и работа.

1.5.1 Насос (приложение Б) состоит из насоса 1, клапанного блока 2 и фильтра 3.

Насос – объемный, горизонтальный.

Рабочий механизм его (рисунок 1) состоит из трех винтов: одного ведущего 8 и двух ведомых 7, служащих для уплотнения ведущего винта. Ведомые винты выполнены составными (из двух частей).

Винты заключены в обойму 9, которая представляет блок с тремя смежными цилиндрическими расточками.

Профиль нарезки винтов – специальный, обеспечивающий их взаимное сопряжение.

Нарезка винтов двухзаходная. На винте ведущем – левая, на ведомых – правая.

При работе насоса перекачиваемая жидкость, поступая во всасывающую камеру, заполняет впадины нарезки винтов. Винты, вращаясь, отсекают некоторый объем жидкости из камеры всасывания.

Замкнутый в нарезке винтов и обойме объем жидкости перемещается прямолинейно без перемешивания и вытесняется в нагнетательную камеру.

По торцам корпус закрывается крышкой передней 2 и крышкой задней 15.

Для совмещения каналов разгрузки и отвода протечек, положение крышки передней фиксируется на корпусе насоса посредством штифтов полых 27.

Конструкция насоса предусматривает гидравлическую разгрузку винтов от осевых усилий путем подвода жидкости из нагнетательной камеры через систему сверлений под разгрузочные поршни винтов.

На разгрузочных поршнях, выполненных за одно целое с винтами, установлены втулки ведомых винтов 12 и втулка ведущего винта 13.

Подвод разгрузочной жидкости от обоймы к втулкам осуществляется через каналы, выполненные в крышке задней. Совмещение каналов разгрузки крышки задней и обоймы обеспечивается штифтом 26.

Подшипник 3, определяющий расположение ведущего винта, установлен в корпусе подшипника 5.

В корпусе насоса установлены штуцеры 24 для подсоединения приборов контроля давления. Для заполнения и слива рабочей жидкости на корпусе насоса имеются резьбовые отверстия, закрытые пробками 6.

На выходе ведущего винта, в полости крышки передней установлено торцовое уплотнение 18, которое закрывается крышкой сальника 1. Уплотнение торцовое (рисунок 2) состоит из подпятника 5 с кольцом 4, пяты 7, имеющей усик, который заходит в паз втулки упорной 8, кольца 3, пружины сальника 9 и кольца упорного 1.

Вращение от ведущего винта втулке упорной передается винтом 2, который допускает осевое перемещение втулки по ведущему винту.

Подпятник 5 фиксируется от проворачивания винтом 6, который входит в паз крышки сальника 1 (рисунок 1).

Подшипник и торцовое уплотнение охлаждаются и смазываются перекачиваемой жидкостью, поступающей из полости нагнетания через зазор между втулкой 22 и разгрузочным поршнем ведущего винта.

Для предохранения торцового уплотнения от избыточного давления в конструкции насоса имеется шариковый клапан, состоящий из шарика 31, пружины 30 и штуцера 29. Жидкость из полости торцового уплотнения через шариковый клапан и систему сверлений должна отводиться в заборную или дренажную емкость, допускается отвод жидкости в полость всасывания (обустройство отвода жидкости от штуцера 29 до емкости обеспечивается строителем заказа).

Шариковый клапан поддерживает в полости торцового уплотнения давление 0,15 МПа (1,5 кгс/см<sup>2</sup>).

Давление замеряется (при необходимости) переносным манометром, ввернутым в резьбовое отверстие, закрытое пробкой 33 с прокладкой 24. Допустимое давление со стороны сливной магистрали не более 0,15 МПа (1,5 кгс/см<sup>2</sup>). Допускается кратковременное повышение давления до 0,29 МПа (3 кгс/см<sup>2</sup>). Усилие нажатия пяты на подпятник складывается из усилия пружины и давления в камере уплотнения.

В связи с тем, что надежная работа пяты и подпятника обеспечивается при условии наличия между ними масляной пленки, возможно проникновение отдельных капель из полости сальника наружу.

Для организованного отвода возможных утечек через торцовое уплотнение в корпусе насоса установлен штуцер 32. Утечки отводятся в заборную емкость, если она расположена ниже агрегата, или специальную емкость для сбора утечек.

Для предотвращения разбрызгивания возможных протечек на ведущем винте установлена маслоотражательная втулка 20, зафиксированная шпонкой 19.

1.5.2 Клапанный блок (рисунок 3) крепится к корпусу насоса болтами. Герметичность соединений обеспечивается резиновым кольцом 20, установленным в канавке корпуса 14.

В корпусе клапанного блока размещены предохранительный и обратный клапаны.

Предохранительный клапан состоит из седла клапана 12 с прокладкой 13, направляющей 11, клапана 10, шайб 5, пружины клапана 6, гайки 8 с прокладкой 7, винта регулировочного 4, гайки 2, колпачка 1 с прокладкой 3 и обеспечивает полный перепуск жидкости на слив через штуцер 9 при перекрытом отводящем трубопроводе.

Предохранительный клапан отрегулирован предприятием-изготовителем на давление полного перепуска перекачиваемой жидкости, указанное в таблице 4.

Таблица 4 – Максимальное давление полного перепуска клапана

Диапазон рабочего давления, $p_p$ , МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Давление полного перепуска, не более
0,4 (4)... 5 (50)	$1,5 \times p_p$
5 (50)...10 (100)	$1,3 \times p_p$

Противодавление на сливе допускается не более 0,5 МПа (5 кгс/см<sup>2</sup>), с соответствующим изменением давлений начала и полного перепуска. Время работы насоса при закрытом отводящем трубопроводе не более 5 мин.

Клапан обратный состоит из клапана обратного 16, втулки клапана обратного 15, пружины 17 и штуцера нагнетательного 18 с прокладкой 19.

Клапан служит затвором и предохраняет насос от обратного вращения давлением жидкости в отводящем трубопроводе.

В системе возможна установка дополнительного предохранительного клапана 9 (рисунок 4).

1.5.3 Фильтр (рисунок 5) (для насоса А1 ЗВ 2,5/100) состоит из корпуса фильтра 1, в который ввернута труба 4 с набором фильтрующих элементов 9, затянутых гайками 2. Фильтрующий элемент (рисунок 6)



состоит из стальной решетки 3, в которой закатаны сетки 1 и 2. Корпус фильтра закрывается крышкой 6 (рисунок 5) с прокладкой 5. На корпусе фильтра для слива и залива жидкости имеются пробки 3, 8 с прокладками. Фильтр крепится к корпусу насоса.

Материалы основных деталей насоса указаны в таблице 5.

Таблица 5 - Материалы основных деталей насоса

Наименование детали	Марка материала и нормативно техническая документация	
Корпус	Ст. 3, Сталь 20	ГОСТ 380-2005 ГОСТ 1050-2013
Крышка сальника Крышка передняя Крышка задняя	Сталь 20	ГОСТ 1050-2013
Винт ведущий Винт ведомый	Сталь 18ХГТ	ГОСТ 4543-2016
Обойма Втулка ведомого винта Втулка ведущего винта Втулка	Бр. О10С10	ГОСТ 613-79
Примечание - Допускается замена материалов на равноценные или более высокого качества.		

1.5.4 Насос в сборе испытывается на плотность дизельным топливом давлением 0,6 МПа (6 кгс/см<sup>2</sup>) согласно указаниям на чертеже.

1.5.5 Агрегат электронасосный состоит из трехвинтового насоса 5 (приложение Б, рисунок Б.2) и электродвигателя 1, корпуса которых соединены между собой промежуточным фонарем 2.

Соединение валов насоса и электродвигателя осуществляется муфтой 3.

Фонарь соединяет жестко двигатель с насосом.

1.5.6 Муфта насоса (рисунок 7) служит для передачи крутящего момента с вала электродвигателя на винт ведущий насоса и состоит из полумуфты электродвигателя 1, закрепленной на валу электродвигателя при помощи шпонки и винта 4, полумуфты насоса 2, установленной на винте ведущем с помощью шпонки, звездочки 3, которая обеспечивает эластичное соединение полумуфт.



1.5.7 В непосредственной близости от насоса (агрегата), включенного в автоматические процессы, должна быть смонтирована кнопка аварийной остановки насоса (агрегата), обеспечивающая его безопасное ручное отключение, при нарушении установленных режимов его работы, предусмотренных в настоящем руководстве по эксплуатации, если это не скажется отрицательно на безопасности системы в целом. Кнопка аварийной остановки должна быть оборудована механизмом блокировки повторного запуска. Новая команда запуска может выполняться только после специального сброса блокировки.

1.5.8 Материалы, примененные в насосе, при условиях нормальной эксплуатации, оговоренных в настоящем РЭ, не теряют своих характеристик и не снижают уровень взрывозащиты под влиянием окружающей среды и условий эксплуатации на протяжении всего срока службы.



1.5.9 В конструкции насоса применены материалы и конструктивные решения предотвращающие образование искр, а так же перегрев в результате трения или ударов, возникающие при вращении составных частей, при условиях нормальной эксплуатации, оговоренных в настоящем РЭ.

1.5.10 Насос допускает эксплуатацию в переменном режиме по всем параметрам в диапазонах, не превышающих номинальных значений соответствующих параметров. При этом изменение режима работы может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме в зависимости от технологии эксплуатационного процесса.

## 1.6 Маркировка и пломбирование.

1.6.1 На насосе, на видном месте прикреплена табличка. Табличка насоса содержит следующие данные:

- страна-изготовитель;
- адрес предприятия-изготовителя;
- товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;

- единый знак обращения на рынке (ЕАС);
- обозначение насоса;
- обозначение технических условий;
- регистрационный номер органа по сертификации и его наименование;
- номер сертификата;
- знак маркировки взрывозащиты (Ex);
- маркировка взрывозащиты оборудования;
- диапазон температур окружающей среды в условиях эксплуатации;
- производительность насоса при номинальной частоте вращения и перекачивании жидкости вязкостью  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ );
- максимальное давление, создаваемое насосом;
- мощность при перекачивании жидкости вязкостью  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ );
- номинальная частота вращения;
- масса насоса;
- месяц и год изготовления;
- порядковый номер насоса;
- клеймо ОТК предприятия-изготовителя.

Пример оформления фирменной таблички приведен на рисунке 8.

1.6.2 На каждом агрегате, на видном месте прикреплена табличка.

Табличка агрегата содержит следующие данные:

- страна-изготовитель;
- адрес предприятия-изготовителя;
- товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;
- единый знак обращения на рынке (ЕАС);
- обозначение агрегата;
- обозначение технических условий;
- регистрационный номер органа по сертификации и его наименование (для агрегатов, изготавливаемых во взрывобезопасном исполнении);
- номер сертификата (для агрегатов, изготавливаемых во взрывобезопасном исполнении);

- знак маркировки взрывозащиты (Ex) (для агрегатов, изготавливаемых во взрывобезопасном исполнении);
- маркировка взрывозащиты оборудования (для агрегатов, изготавливаемых во взрывобезопасном исполнении);
- диапазон температур окружающей среды в условиях эксплуатации (для агрегатов, изготавливаемых во взрывобезопасном исполнении);
- производительность насоса в составе агрегата при перекачивании жидкости вязкостью  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ );
- максимальное давление, создаваемое насосом в составе агрегата;
- мощность приводного электродвигателя;
- номинальная частота вращения;
- масса агрегата;
- месяц и год изготовления;
- порядковый номер агрегата;
- клеймо ОТК предприятия-изготовителя.

Пример оформления фирменной таблички приведен на рисунке 8.

1.6.3 Маркировка деталей и сборочных единиц насоса для сборки произведена согласно правилам, принятым на предприятии-изготовителе.

1.6.4 Запасные части промаркированы обозначением чертежа детали. Детали, не допускающие маркировки, снабжены бирками.

1.6.5 Покрытие насоса (агрегата) согласно требованиям чертежей и по технологии завода-изготовителя, разработанной в соответствии с ГОСТ 9.032-74.

Материал покрытия грунт-эмаль "Пентал-Амор" ТУ 2312-027-45822449-2000 RAL 5017 (синяя), муфта окрашена эмалью желтой, стрелка, указывающая направление вращения ротора – эмалью красной. Класс покрытия не хуже VI.6<sub>100°C</sub> У1 ГОСТ 9.032-74. При поставке в страны с тропическим климатом класс покрытия VI.6<sub>100°C</sub> Т1 ГОСТ 9.032-74. Толщина покрытия должна составлять менее чем 0,2 мм.

По согласованию между потребителем и производителем требования к окраске могут быть изменены, при этом не должны быть нарушены требования по взрывозащите.

1.6.6 После изготовления насос (агрегат), запасные части законсервированы по ГОСТ 9.014-78. Группа изделия II – 2, вариант защиты ВЗ-2, группа хранения 2 (С) по ГОСТ 15150-69. Срок сохраняемости – 2 года.

Консервации подлежат все подвергающиеся коррозии в атмосферных условиях обработанные, но не окрашенные поверхности агрегата, запасные части.

Детали из коррозионностойких материалов консервации не подлежат. Срок действия консервации насоса – 2 года, а его запасных частей – 3 года.

1.6.7 Консервация внутренних полостей насоса произведена путем прокачки на специальном стенде смеси минерального масла с 5-10% присадкой АКОР-1 ГОСТ 15171-78 в течение не менее 10 мин.

1.6.8 Все наружные неокрашенные (не коррозионностойкие) поверхности, крепеж и инструмент законсервированы смазкой ПВК 3Т 5/5-5 ГОСТ 19537-83.

1.6.9 После консервации всасывающий патрубок или фильтр и штуцеры закрыты заглушками. Заглушки всасывающего патрубка или фильтра и штуцеров, задняя и передняя крышки насоса, колпачок блока клапанного запломбированы пломбами типа 1 в соответствии с требованиями ГОСТ 18677-73 и ГОСТ 18680-73.

Пломбы передней и задней крышек, колпачка блока клапанного – гарантийные. Место гарантийных пломб указано в приложении Б буквой «Г».

Пломбы на заглушках всасывающего патрубка или фильтра и штуцеров – консервационные. Место консервационных пломб указано в приложении Б буквой "К".

## 1.7 Упаковка

1.7.1 Насос (агрегат) упакован в тару, выполненную по чертежам предприятия-изготовителя. Тара исключает возможность механических повреждений и воздействия атмосферных осадков на агрегат при его транспортировании и хранении в условиях 2 (С) ГОСТ 15150-69.

1.7.2 Комплект запасных частей уложен в ящик, выполненный согласно конструкторской документации предприятия-изготовителя.

1.7.3 Техническая и эксплуатационная документация, поставляемая комплектно с насосом (агрегатом), обернута в парафинированную бумагу ГОСТ 9569-2006 или во влагонепроницаемый пакет, упакована в ящик с запасными частями или надежно закреплена на насосе (агрегате).

1.7.4 Ремонтный комплект упакован в ящик, выполненный согласно конструкторской документации предприятия-изготовителя.

1.7.5 При погрузке и выгрузке упакованный насос (агрегат) следует поднимать за места, указанные на упаковке, а распакованный – за специальные строповые устройства.

1.7.6 Маркировка тары в соответствии с ГОСТ 14192-96.



1.7.7 Если в процессе транспортирования, хранения и эксплуатации насос (агрегат) может подвергаться внешним воздействиям, не предусмотренными настоящим РЭ, необходимо предусмотреть дополнительные средства защиты, позволяющие исключить не предусмотренные воздействия с целью сохранения взрывозащиты.

## 2 ПОДГОТОВКА НАСОСА (АГРЕГАТА) К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

### 2.1 Меры безопасности при подготовке насоса (агрегата) к использованию

Требования безопасности при установке и эксплуатации насоса (агрегата) должны соответствовать ГОСТ 31839-2012, ГОСТ 31441.1-2011, ГОСТ 30852.0-2002.

2.1.1 Каждый насос (агрегат) при погрузке, разгрузке и транспортировании должен перемещаться согласно ГОСТ 12.3.020-80.

2.1.2 При подъеме и установке насоса (агрегата) строповку производить по схеме, приведенной в приложении Б.

#### **ВНИМАНИЕ!**

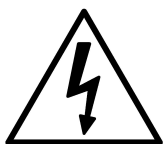
Запрещается поднимать насос (агрегат) за места, не предусмотренные схемой строповки (за вал насоса, кожух электродвигателя и т.д.).

2.1.3 Место установки насоса (агрегата) должно удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать свободный доступ к насосу (агрегату) при эксплуатации, а также возможность его сборки и разборки;

- масса фундамента должна не менее, чем в четыре раза превышать массу агрегата;

- при проектировании фундаментов, перекрытий и помещений для установки насосов (агрегатов) должны быть выбраны строительные решения, обеспечивающие гигиенические нормы вибрации и шума на рабочих местах по ГОСТ 12.1.012-2004 и требования раздела 6 ГОСТ 12.1.003-2014;



- при выборе электрических решений необходимо выполнять требования, приведенные на табличках и в эксплуатационной документации на комплектующее электрооборудование;

- силовой кабель приводного двигателя должен быть проложен таким образом, чтобы он не касался системы трубопроводов насоса;

- электродвигатель, входящий в комплект насоса должен

быть заземлен, и отвечать требованиям ГОСТ 12.2.007.0-75.

Для монтажа и эксплуатации насоса допускаются двигатели сопротивление изоляции которых, измеренное при 500 В постоянного тока между проводами силовой цепи и цепи защиты не меньше 1 МОм, если иное не оговорено в эксплуатационной документации на них;

- на силовой питающей линии должны быть установлены защитные выключатели электродвигателя подобранные (настроенные) в зависимости от номинального тока двигателя.

2.1.4 Установка электрооборудования должна соответствовать требованиям ПУЭ («Правил устройства электроустановок»), эксплуатация должна производиться в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителем» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителем».



2.1.5 При установке и работе насоса (агрегата) во взрывопожароопасных помещениях (производствах) насос (агрегат) должен быть укомплектован взрывозащищенными комплектующими при этом уровень взрывозащиты должен соответствовать классу взрывоопасности зоны установки. Требования безопасности при установке и эксплуатации насоса (агрегата) должны соответствовать п. 5.11 ГОСТ 31839-2012.

Средства и методы обеспечения пожаро-взрывобезопасности комплектующего оборудования должны быть приведены в документации на это оборудование.

При перекачивании взрывоопасной, пожароопасной или вредной жидкости на местах эксплуатации слив жидкости и отвод утечек от насоса осуществляется безопасно через герметичные сливные линии, подсоединенные к отверстиям для слива перекачиваемого продукта (см. приложение Б).



Возможные утечки затворной жидкости с торцового уплотнения отводятся в дренаж по герметичной линии, подсоединенной к штуцеру (см. приложение Б).

2.1.6 Материалы, примененные в конструкции насоса, не способствуют образованию статического электричества, для снятия статического электричества образуемого при работе, насос должен быть заземлен. Место заземления насоса (агрегата) приведено в приложении Б.

2.1.7 Насос должен комплектоваться электродвигателем с классом защиты от поражения электрическим током 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75

2.1.8 Степень защиты насоса от механических факторов IP 66 по ГОСТ 14254-2015.

2.1.9 Степень защиты насоса (агрегата) от прикосновения к движущимся частям IP 44 по ГОСТ 14254-2015.

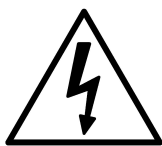


2.1.10 Насос (агрегат) в целом и его составные части при условиях нормальной эксплуатации (оговоренных в ТУ и РЭ) не могут быть источниками воспламенения. Если части насоса (агрегата) по технологическим причинам в процессе работы могут нагреваться выше температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной среды, потребитель должен принять дополнительные меры по изоляции насоса в целом или его составных частей. Требования пожарной безопасности электродвигателя, применяемого для комплектации насоса, по ГОСТ 12.1.004-91.

2.1.11 Насос (агрегат) в целом и его составные части в процессе транспортирования, хранения и эксплуатации не выделяют горючие газы и пыль, способные вызвать создание взрывоопасной среды.

**ВНИМАНИЕ!**

2.1.12 Комплекты и контрольно – измерительные приборы, подсоединенные к насосу (агрегату), должны быть рассчитаны на предельно допустимые параметры, возникающую при работе насоса (агрегата).



2.1.13 Перед запуском в работу насоса (агрегата) произвести его заземление. Все работы, производимые по устранению неисправностей, а так же регламентные работы, производить при отключенном от питающей сети приводе.

2.1.14 Для обеспечения требований по взрывозащите на месте эксплуатации на насосе (агрегате) должны быть установлены датчики контроля температуры подшипников.

## 2.2 Подготовка к монтажу

### **ВНИМАНИЕ!**

2.2.1 Перед монтажом и подсоединением насоса (агрегата) к трубам систему труб и фитингов необходимо вычистить и продуть (см. п. 2.4.4). Это следует сделать, чтобы избежать повреждения и разрушения элементов насоса и фитингов твердыми частицами, остающимися после сварки, и другими посторонними предметами.

2.2.2 Монтаж и наладку насоса производить в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации. Монтаж и наладку комплектующего оборудования производить в соответствии с технической документацией на это оборудование.

2.2.3 После доставки насоса (агрегата) на место установки необходимо:

- освободить его от упаковки, убедиться в наличии заглушек на всасывающем и напорном патрубках, сохранности консервационных пломб и гарантийных пломб, технической документации и запасных частей;

- демонтировать защитный кожух с насосного агрегата и повернуть ротор насоса вручную, убедиться в отсутствии заеданий.

2.2.4 Удалить консервацию со всех наружных обработанных поверхностей.

2.2.5 Расконсервация проточной части насоса не производится, если консервирующий состав не оказывает отрицательного влияния на перекачиваемый продукт. При необходимости расконсервации, промывку насоса произвести продуктом нейтральным по отношению к перекачиваемой жидкости и не влияющим на материалы, примененные в конструкции насоса.

## 2.3 Монтаж системы трубопроводов

### **ВНИМАНИЕ!**

2.3.1 Подводящая и нагнетательная линии должны быть собраны таким образом, чтобы во время бездействия насос не осушался, т. е. винты насоса должны быть полностью погружены в перекачиваемую жидкость.

2.3.2 Номинальный диаметр трубопровода нагнетательной линии должен быть выбран таким образом, чтобы при условии самовсасывания скорость потока не превышала 1 м/с.

Номинальный диаметр трубопровода нагнетательной линии должен быть выбран в соответствии с расчетом сопротивления трубопровода (рекомендуемая скорость потока в трубопроводе не более 3 м/с).

2.3.3 На всасывающей линии для защиты насоса от посторонних частиц, содержащихся в перекачиваемой среде, необходимо установить фильтр с размером ячейки:

- не более 0,25 мм при перекачивании масел и дизельного топлива,
- не более 1 мм при перекачивании нефти,
- не более 4 мм при перекачивании мазутов.

Живое сечение фильтра должно быть не менее чем в 3...4 раза больше сечения подводящего трубопровода.

Наличие фильтра не снимает с эксплуатирующей организации ответственности за повреждение насоса в результате попадания в него инородных тел и механических примесей.

Конструкция фильтра не должна затруднять его осмотр и чистку. Перед насосом должен стоять мановакуумметр или другой прибор, позволяющий оценить сопротивление всасывающей магистрали. Если сопротивление всасывающей магистрали более 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>), фильтр следует прочистить.

**ВНИМАНИЕ!**

2.3.4 На подводящем трубопроводе должно быть установлено устройство (датчик "сухого хода"), не допускающее работу насоса на сухую (незаполненного перекачиваемой жидкостью).

2.3.5 Трубопроводы должны поддерживаться на подпорках или стойках, и иметь температурные компенсаторы. Передача нагрузок от трубопроводов на фланец насоса не допускается. Для исключения нагрузок на корпус насоса, возникающих из-за несоосности, непараллельности и неплоскостности фланца патрубка насоса и фланца трубопроводов подводящей линии, рекомендуется применять сильфонные компенсаторы.

## 2.4 Монтаж насоса (агрегата)

**ВНИМАНИЕ!**

2.4.1 Проверить опорные поверхности фундамента и при необходимости выровнять их в одной плоскости.

2.4.2 Установить насос на фундамент и надежно закрепить. Насос (агрегат) должен быть надежно заземлен.

2.4.3 Подсоединить подводящий, отводящий и сливной трубопроводы, трубки к штуцерам подключения манометра, мановакуумметра, отвода жидкости от уплотнения и слив утечек, предварительно сняв заглушки со всех штуцеров и всасывающего патрубка или фильтра, установить контрольно-измерительные приборы (манометры, датчики давления, датчики температуры и т.д.).

**ВНИМАНИЕ!**

Соединение труб к насосу должно быть без внутренних напряжений и с надежными уплотнениями.

2.4.4 Во время опрессовки и продувки трубопроводов насос и патрубки не должны подвергаться пробному давлению.

## 2.5 Подготовка насоса к пуску

2.5.1 Убедиться в соблюдении правил техники безопасности в зоне работ.

2.5.2 Заполнить насос и подводящий трубопровод перекачиваемой жидкостью. Стравить воздух, имеющийся в системе трубопроводов.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается запускать насос без предварительного заполнения перекачиваемой жидкостью.

2.5.3 Полностью открыть задвижки на подводящем и нагнетательном трубопроводах. Убедиться в исправности трубопроводов и задвижек, герметичности соединений.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается запускать насос на закрытую задвижку.

2.5.4 Проверить направление вращения привода насоса в следующей последовательности:

- пометить взаимное положение полумуфт;
- разъединить муфту посредством сдвига полумуфты двигателя в сторону корпуса двигателя;
- подсоединить двигатель в электрическую сеть и сделать пробный пуск двигателя, вращение вала насоса – левое (против хода часовой стрелки), если смотреть со стороны привода;
- убедившись в правильности вращения, соединить муфту.



2.5.5 Если нагретые или холодные части оборудования могут вызвать травму, то эти части должны быть изолированы от контакта с ними.

2.5.6 Кроме выполнения данных пунктов необходимо выполнить мероприятия, приведенные в соответствующих разделах эксплуатационной документации на комплектующее оборудование.

## 2.6 Пуск (опробование), подготовка к работе

### 2.6.1 Пустить в работу насос.

2.6.2 Во время работы периодически следить за показаниями приборов и герметичностью торцовых уплотнений.

2.6.3 В случае ненормальной работы насоса (агрегата) остановку осуществить нажатием кнопки “Стоп”, после чего закрыть задвижки на подводящей и нагнетательной линиях.

2.6.4 Проверить действие предохранительного клапана, который должен обеспечить полный перепуск при давлении равном не более 1,5 давления на выходе из насоса (таблица 5), закрывая и открывая запорную

задвижку несколько раз и наблюдая за показаниями манометра. При необходимости предохранительный клапан отрегулировать в соответствии с п. п. 4.3.16.

### 3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ (НАСОСА) АГРЕГАТА

#### 3.1 Пуск насоса (агрегата)

Пуск насоса (агрегата) в работу производить в следующей последовательности:

- внимательно осмотреть насос и двигатель, провернуть вручную вал насоса за муфту против часовой стрелки (если смотреть со стороны привода) и убедиться в отсутствии заеданий;

- заполнить насос и всасывающий патрубок жидкостью через штуцер 24 (рисунок 1) под манометр, предварительно вывернув пробку 6, одновременно проворачивая муфту рукой в направлении противоположном вращению насоса. Появление жидкости в отверстии под пробку 6, показывает, что насос залит жидкостью. Поставить детали на свои места;

- открыть задвижки на подводящем и нагнетательном трубопроводах;

- запустить насос (агрегат) в работу нажатием кнопки пуск или подачей управляющего сигнала от системы управления.

#### 3.2 Порядок контроля работоспособности насоса (агрегата)

Периодически (не менее одного раза в сутки) следить за:

- показаниями приборов;

- герметичностью соединений.

Резкие колебания стрелок приборов, а также повышенный шум и вибрация характеризуют ненормальную работу насоса. В этом случае необходимо остановить насос и устранить неисправности в соответствии с указаниями в таблице 6.

Контролируемые параметры работы насоса и комплектующих, а также наработка агрегата в часах должны заноситься в специальный журнал или фиксироваться любым другим способом.

#### 3.3 Меры безопасности при работе насоса (агрегата)

3.3.1 Обслуживание агрегатов периодическое, не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала.

На месте эксплуатации насоса (агрегата) должны быть выполнены меры по защите работников от воздействия шума согласно раздела 6

ГОСТ 12.1.003-2014 и от воздействия вибрации согласно  
ГОСТ 12.1.012-2004.

При необходимости присутствия обслуживающего персонала возле насоса (агрегата) длительное время, предприятие-изготовитель насоса (агрегата) рекомендует применять индивидуальные средства защиты органов слуха.



**ВНИМАНИЕ!**

3.3.2 При работающем агрегате запрещается:

- производить ремонт;
- подтягивать болты, гайки.

Работа насоса при закрытых задвижках, установленных на подводящем и нагнетательном трубопроводах, не допускается.

При параллельной работе двух и более насосов (агрегатов) в одной системе частота вращения ведущего ротора каждого насоса не должна отличаться более чем на 20%. в противном случае, насос с большей частотой вращения будет передавливать насос с меньшей частотой вращения, что приведет к нестабильной работе системы и снижению ресурса оборудования.

3.3.3 При перекачивании жидкостей с температурой более 70°C (343 К) необходимо принять меры для защиты персонала от ожога (изоляция, экран, ограждение или др.).

3.3.4 Насос (агрегат) не представляет опасности для окружающей среды. Он не имеет в своем составе каких-либо химических, биологических или радиоактивных элементов, которые могли бы принести ущерб здоровью людей.

3.3.5 Остальные требования безопасности, не оговоренные в настоящем руководстве по эксплуатации, должны соответствовать ГОСТ 31839-2012.



### 3.4 Остановка насоса (агрегата)

Остановка агрегата может быть произведена оператором или системой контроля и управления:

- отключить электродвигатель;
- закрыть задвижки на подводящей и нагнетательной линии;
- при длительной остановке насос должен быть законсервирован

согласно п.п. 1.6.7-1.6.9.

### 3.5 Особые условия эксплуатации

3.5.1 При установке и работе насоса (агрегата) во взрывопожароопасных помещениях (производствах) насос (агрегат) должен быть укомплектован взрывозащищенными комплектующими при этом их уровень взрывозащиты должен соответствовать классу взрывоопасности зоны установки.

**ВНИМАНИЕ!**

3.5.2 При отсутствии перекачиваемой среды эксплуатация насоса не допускается.

3.5.3 При эксплуатации необходимо производить контроль и измерение параметров насоса и агрегатов, указанных в эксплуатационной документации.

3.5.4 Потребитель обязан предусмотреть меры, исключающие возможность превышения максимально допустимой температуры во взрывоопасной зоне при перекачивании нагретых жидкостей.

3.5.5 Эксплуатация насоса и агрегатов не допускается без установки следующих приборов:

- контроля давления перекачиваемой жидкости на входе и выходе насоса;
- контроля заполнения насоса перекачиваемой жидкостью (датчик "сухого хода");
- указанных в эксплуатационной документации на комплектующее оборудование.

Приборы контроля приобретает потребитель самостоятельно. По требованию потребителя приборы контроля могут быть поставлены в комплекте с насосом, что оговаривается в договоре на поставку.

Ответственность за наличие приборов контроля на месте эксплуатации, оговоренных в настоящем РЭ, независимо от объема поставки несет потребитель.

#### 4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время работы насоса (агрегата) ежедневное обслуживание его сводится к наблюдению за показаниями контрольно-измерительных приборов: манометра, мановакуумметра, электроизмерительных приборов и за работой уплотнения.

Период длительной остановки следует использовать для проведения предупредительного ремонта, а также для устранения неисправностей, отмеченных во время работы насоса.

Наружные утечки жидкости через крышки и другие соединения не допускаются.

При достижении наработки, указанной в таблице 6, произвести регламентные работы.

Таблица 6 - Перечень регламентных работ

Наименование выполняемых работ	Интервал периодичности выполняемых работ, ч
1 Произвести внешний осмотр агрегата, при необходимости удалить пыль и грязь	1000
2 Проверить, подтянуть резьбовые соединения	1000
3 Произвести ревизию торцового уплотнения, при необходимости, заменить изношенные детали	8000

Каждую неделю проворачивать рукой вал неработающего насоса минимум на 1,25 оборота

Обслуживание комплектующего оборудования производится в соответствии с эксплуатационной документацией на это оборудование.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Все работы по обслуживанию и ремонту насоса (агрегата), проводимые в процессе эксплуатации необходимо заносить в таблицу Е.1 (см. приложение Е) или журнал по форме данной таблицы.

#### 4.1 Уход за подшипниками

4.1.1 Уход за подшипниками двигателя – в соответствии с эксплуатационной документацией на привод.

4.1.2 Подшипник, установленный в корпусе подшипника насоса, охлаждается и смазывается перекачиваемой жидкостью.

4.1.3 Температура в подшипниковом узле не должна превышать +95°C.

При превышении температуры перекачиваемой жидкости свыше 100°C нагрев подшипника не регламентируется.

4.1.4 Чрезмерный нагрев подшипника, повышенный или неравномерный его шум вызывается неправильной сборкой. В этом случае необходимо остановить насос и устранить причину ненормальной работы подшипника.

#### 4.2 Капитальный ремонт

Для проведения капитального ремонта насоса необходимо произвести его разборку согласно п. 4.3.4 и заменить изношенные детали. Перечень деталей для капитального ремонта насоса приведен в приложении Д. Комплект деталей для капитального ремонта насоса поставляется по отдельному договору.

#### 4.3 Разборка и сборка агрегата (насоса)

4.3.1 Разборка и сборка электронасосного агрегата должна производиться с соблюдением условий, обеспечивающих чистоту и комплектность собираемых деталей и сборочных единиц.



Перед разборкой необходимо:

- отключить питание двигателя;
- закрыть задвижки на подводящем и нагнетательном трубопроводах;
- слить перекачиваемую жидкость из корпуса насоса в дренажную емкость.

4.3.2 Разборку агрегата производить в следующей последовательности:

- отсоединить измерительные приборы, подводящий и отводящий трубопроводы;

- отметить взаимное расположение полумуфт насоса 2 (рисунок 7) и двигателя 1;

- отвернуть гайки винтов, крепящие насос 5 (приложение Б, рисунок Б.2) к фонарю 2, и снять насос, при этом полумуфта электродвигателя отделится от полумуфты насоса;

- вынуть резиновую звездочку 3 (рисунок 7);

- снять с вала насоса 5 (приложение Б, рисунок Б.2) полумуфту насоса 2 (рисунок 7).

**ВНИМАНИЕ!**

При подъеме и установке насоса строповку производить по схеме, приведенной в приложении Б.

4.3.3 Сборку агрегата производить в следующей последовательности:

- установить полумуфту 2 (рисунок 7) на вал насоса 5 (приложение Б, рисунок Б.2);

- вставить звездочку 3 (рисунок 7);

- соединить насос 5 (приложение Б, рисунок Б.2) с фонарем 2, завинтить гайки винтов;

- собрать муфту.

**ВНИМАНИЕ!**

При сборке муфты все сбалансированные детали должны быть установлены согласно балансировочным меткам.

- подсоединить к насосу трубопроводы и контрольно-измерительные приборы.

4.3.4 Разборку насоса необходимо производить в следующей последовательности:

- вынуть шпонку 19 (рисунок 1), снять втулку маслоотражательную 20;

- отвинтить винты 21 и снять крышку сальника 1 с прокладкой 17, подпятником 5 (рисунок 2), кольцом 4;

- отвернуть винты 34 (рисунок 1) и снять крышку переднюю 2 с кольцом 4 и крышку заднюю 15 с кольцом 11;

- вынуть штифты полые 27 и кольца 28;

- снять детали торцового уплотнения с винта ведущего 8;

- вынуть из корпуса 10 обойму 9 вместе с винтами 7 и 8 и корпусом подшипника 5;

- вынуть из обоймы комплект винтов с корпусом подшипника, придерживая при этом винты ведомые 7;

- заметить взаимное положение зацепления ведомых и ведущего винтов и отделить ведомые винты от ведущего;

- вынуть винт ведущий 8 вместе с подшипником 3 из корпуса подшипника 5;

- при необходимости снять кольцо 16, вывинтить винт 2 (рисунок 2), снять кольцо упорное 1 и спрессовать подшипник 3 (рисунок 1);

- при необходимости вывинтить винт 23 и выпрессовать втулку 22 из корпуса подшипника 5;

- вынуть втулки 12 и 13 из обоймы 9, предварительно заметив их взаимное положение в обойме.

4.3.5 Сборку насоса производить в следующей последовательности:

#### **ВНИМАНИЕ!**

Во избежание недоразумений при сборке все демонтируемые детали, такие как: винты, втулки, обойма должны быть помечены. Необходимо пометить взаимное расположение винтовой нарезки винтов.

Перед сборкой насоса все извлеченные детали должны быть тщательно вычищены и проверены на возможность дальнейшего применения, уплотняющие поверхности деталей необходимо аккуратно протереть, проверить и слегка смазать.

В целях безопасности работы и экономической эффективности следующие детали не рекомендуется использовать повторно:

- плоские паронитовые прокладки;
- резиновые кольца уплотнений.

Перед сборкой насоса необходимо обратить особое внимание на:

- взаимное положение винтов 7 и 8 должно быть совмещено по ранее отмеченным меткам (кернам);
- совпадение фиксирующих деталей и установку уплотнительных колец;
- менять втулки ведомых винтов местами не рекомендуется.

- напрессовать подшипник 3 на винт ведущий 8 (рисунок 1), предварительно нагрев его до 353-373 К (80-100°C) в масле и поставить кольцо 16;

- надеть на ведущий винт кольцо упорное 1 (рисунок 2) и завернуть винт 2;

- поставить винт ведущий 8 с подшипником 3 в корпус подшипника 5 (рисунок 1);

- собрать комплект винтов по меткам (кернам) на нижней их части для совмещения заходов, вставить их в обойму 9 так, чтобы винты ведомые 7 заняли свои прежние места;

- вставить в обойму 9 втулки ведущего и ведомых винтов 12, 13, менять втулки местами не рекомендуется;

- вставить обойму с винтами и корпусом подшипника со стороны нагнетания в корпус насоса 10 так, чтобы всасывающие и напорные отверстия в корпусе, обойме и корпусе подшипника 5 совпали;

- поставить на свои места крышку переднюю 2 с кольцом 4, крышку заднюю 15 с кольцом 11 и прокладкой 14, не затягивая винты;

- затянуть винты крышки передней, после чего равномерно затянуть винты крышки задней, обращая внимание на легкость вращения ведущего винта;

- надеть пружину сальника 9 (рисунок 2), втулку упорную 8. При этом винт 2 должен попасть в паз втулки упорной;

- вставить кольцо 3 в пазу 7, надеть их на приводной вал, при этом выступ пазу должен попасть в паз втулки упорной 8;

- поставить подпятник 5, предварительно надев на него кольцо 4, в крышку сальника 1 (рисунок 1), винт 6 (рисунок 2) должен попасть в паз крышки сальника;

- проверить совпадение фиксирующих элементов деталей сальника, Поставить на место крышку сальника и втулку маслоотражательную 20 (рисунок 1).

4.3.6 Разборку уплотнения торцового следует производить в таком порядке:

- вынуть из шпоночного паза выходного конца вала шпонку 19 (рисунок 1) и снять втулку маслоотражательную 20;

- отвинтить винты 21, снять крышку сальника 1 с прокладкой 17, кольцом 4 (рисунок 2) и подпятником 5;

- вынуть из полости крышки передней пяту 7, кольцо 3, втулку упорную 8 и пружину сальника 9.

4.3.7 Сборку уплотнения торцового следует производить в следующей последовательности:

- установить на винт ведущий пружину сальника 9 (рисунок 2), втулку упорную 8 (так, чтобы винт 2 вошел в паз втулки упорной 8), кольцо 3, пяту 7;

- в крышку сальника 1 (рисунок 1) вставить подпятник 5 (рисунок 2) с кольцом 4;

- установить прокладку 17 (рисунок 1), крышку сальника 1 и закрутить винты 21;

- установить шпонку 19 в шпоночный паз винта ведущего 8;

- установить полумуфту на вал насоса.

4.3.8 Разборку шарикового клапана (рисунок 1) следует производить в таком порядке:

- вывинтить штуцер 29 с прокладкой;

- вынуть пружину 30 и шарик 31;

- очистить и промыть детали клапана в керосине;

- продуть сжатым воздухом отверстия, соединяющие полость торцового уплотнения со всасывающей камерой.

4.3.9 Сборку шарикового клапана следует производить в следующей последовательности:

- установить шарик 31 и пружину 30;



- установить прокладку и завернуть штуцер 29.

4.3.10 Разборку предохранительного клапана можно производить без съема насоса в следующей последовательности:

- отвинтить колпачок 1 (рисунок 3) и снять прокладку 3;

- отвинтить гайку 2 и вывинтить на несколько оборотов винт регулировочный 4;

- отвинтить гайку 8 вместе с винтом регулировочным 4 и прокладкой 7;

- вынуть шайбы 5 и пружину клапана 6;

- вывернуть ключом из ЗИП седло клапана 12 совместно с прокладкой 13, направляющей 11 и клапаном 10;

- вынуть клапан 10 из направляющей 11;

- отвернуть при необходимости направляющую 11 с седла клапана 12.

4.3.11 Сборку предохранительного клапана следует производить в следующей последовательности:

- при необходимости завернуть направляющую 11 на седло клапана 12;

- вставить клапан 10 в направляющую 11;

- установить прокладку 13, завернуть ключом из ЗИП седло клапана 12 совместно с направляющей 11 и клапаном 10;

- установить шайбы 5 и пружину клапана 6;

- установить прокладку 7, закрутить гайку 8 вместе с винтом регулировочным 4;

- закрутить на несколько оборотов винт регулировочный 4 и закрутить гайку 2;

- установить прокладку 3 и закрутить колпачок 1.

4.3.12 Разборку обратного клапана производить в следующей последовательности:

- вывернуть штуцер нагнетательный 18 (рисунок 3) с прокладкой 19;

- вынуть пружину 17;

- завернуть винт М6 в резьбовое отверстие обратного клапана 16 и вынуть клапан обратный.

4.3.13 Сборку обратного клапана следует производить в следующей последовательности:

- завернуть винт М6 в резьбовое отверстие обратного клапана 16 и вставить клапан обратный;
- установить пружину 17;
- установить прокладку 19 и завернуть штуцер нагнетательный 18.

4.3.14 Разборку фильтра (для насоса А1 ЗВ 2,5/100) можно производить без съема его с насоса в следующей последовательности:

- отвернуть винты 7 (рисунок 5), крепящие крышку 6;
- снять крышку 6 с прокладкой 5;
- вывернуть ключом для круглых гаек из ЗИПа трубу 4 с фильтрующим пакетом из корпуса фильтра 1;
- отвернуть ключом для круглых гаек из ЗИПа гайку 2 и снять фильтрующие элементы 9.

4.3.15 Сборку фильтра производить в следующей последовательности (рисунок 5):

- установить фильтрующие элементы 9 на трубу 4 и завернуть ключом для круглых гаек из ЗИПа гайку 2;
- завернуть ключом для круглых гаек из ЗИПа трубу 4 с фильтрующим пакетом в корпус фильтра 1;
- установить крышку 6 с прокладкой 5;
- завернуть винты 7, крепящие крышку 6.

4.3.16 После сборки агрегат не требует дополнительной настройки и регулировки за исключением узла предохранительного клапана.

Регулирование предохранительного клапана следует производить в таком порядке:

- запустить электродвигатель;
- снять колпачок 1 (рисунок 3), ослабить гайку 2, вывернуть винт регулировочный 4 на несколько оборотов с тем, чтобы давление на выходе из насоса стало менее рабочего;
- перекрыть напорный трубопровод;

- подтянуть винт регулировочный до тех пор, пока манометр покажет давление на выходе из насоса, указанное в таблице 5;
- затянуть гайку 2 регулировочного винта;
- открыть напорную задвижку;
- проверить правильность регулирования клапана;
- поставить на место колпачок 1 с прокладкой 3.

## 5 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

5.1 Возможные неисправности агрегата и способы их устранения приведены в таблице 7.

Таблица 7

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1 Насос не подает жидкость	1 Полость насоса не заполнена перекачиваемой жидкостью	1 Заполнить жидкостью полости насоса и всасывающего трубопровода
2 Пульсирующая подача жидкости, стрелки манометра и мановакуумметра резко колеблются	2 Высота всасывания больше допускаемой 1 На всасывающей магистрали имеются неплотности, воздух проникает во всасывающую полость насоса 2 Неправильно отрегулирован предохранительный клапан. Давление на выходе больше давления полного перепуска	2 Уменьшить высоту всасывания 1 Проверить герметичность всасывающей магистрали и устранить дефекты 2 Отрегулировать предохранительный клапан на давление полного перепуска (таблица 4).
3 Насос не обеспечивает нужной подачи	1 Неправильно отрегулирован предохранительный клапан (слабо затянута пружина); 2 Под клапан попала грязь, клапан заело и он не садится на место;	1 Подтянуть пружину и отрегулировать предохранительный клапан на давление полного перепуска (таблица 4) 2 Разобрать клапан, очистить и отрегулировать;

Продолжение таблицы 7

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
<p>4 Наблюдается течь через уплотнение больше предусмотренного</p> <p>5 Повышенная вибрация насоса</p>	<p>3 Двигатель не развивает нужную частоту вращения;</p> <p>4 Увеличились зазоры между винтами, между винтами и обоймой, между разгрузочными поршнями и втулками</p> <p>1 Ослабла пружина сальника 9 (рисунок 2)</p> <p>2 Кольцо 3 (рисунок 2) неплотно сидит на валу насоса;</p> <p>3 Между подпятником и пятой попала твердая частица и произошел задир трущихся поверхностей</p> <p>Нарушилась центровка валов насоса и двигателя</p>	<p>3 Проверить двигатель согласно инструкции на электрооборудование. Принять меры к обеспечению двигателем необходимой частоты вращения;</p> <p>4 Насос разобрать и проверить зазоры. Сменить изношенные детали</p> <p>1 Заменить пружину новой;</p> <p>2 Заменить кольцо новым;</p> <p>3 Притереть подпятник и пяту. В случае значительного износа деталей заменить новыми из ЗИП</p> <p>Проверить центровку валов насоса и двигателя</p>

## 6 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

### 6.1 Ресурсы, сроки службы и хранения

Средний ресурс до капитального ремонта – 25000 часов;

Средний срок службы – 6 лет;

Назначенный срок службы – 25 лет;

Назначенный ресурс – 50000ч.

Срок сохраняемости, при хранении в условиях 2(С) ГОСТ 15150-69–  
2 года;

Средняя наработка до отказа 6500 часов;

Среднее время до восстановления – 4,5 ч.

### 6.2 Гарантии изготовителя (поставщика).

Гарантийный срок эксплуатации насоса, с учетом использования запасных частей, 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Гарантии на комплектующее оборудование согласно эксплуатационной документации на это оборудование.

Предприятие-изготовитель в течение гарантийного срока несет ответственность за качество поставляемого насоса, за обеспечение технических характеристик, работоспособность и ресурс при наличии исправных гарантийных пломб, надлежащего хранения, обслуживания и эксплуатации в соответствии с требованиями настоящего руководства по эксплуатации.

Если в течение указанного гарантийного срока насос окажется несоответствующим техническим условиям по вине предприятия-изготовителя, предприятие-изготовитель в кратчайший, технически возможный срок, безвозмездно устраняет обнаруженные дефекты. В этом случае срок гарантии продлеваются на срок, в течение которого насос (агрегат) не использовался вследствие обнаруженного дефекта.

Если вина предприятия-изготовителя не подтверждается, то ремонт производится за счет потребителя.

Замена деталей из ЗИП и устранение мелких недостатков производится без участия предприятия-изготовителя с его письменного разрешения.

За пределами гарантийного срока, но в пределах установленного ресурса и срока службы, за предприятием-изготовителем сохраняется ответственность за качество поставленного насоса.

Предприятие-изготовитель несет гарантийные обязательства только при наличии исправных гарантийных пломб.

Примечание – Показатели надежности установлены при перекачивании минеральных масел.

Если в течение гарантийного срока в насосе будут обнаружены дефекты по вине изготовителя, потребителю следует обратиться на предприятие-изготовитель по адресу: 303851, Россия, Орловская область, г. Ливны, ул. Мира, 231

Тел./факс: (48677) 7-81-26

E mail: [service@hms-livgidromash.ru](mailto:service@hms-livgidromash.ru).

Информация о сервисных центрах и о дилерах размещена на сайте соответственно <http://www.hms-livgidromash.ru/service/service-centers.php>; <http://www.hms-livgidromash.ru/sale/dealers.php>.

## 7 КОНСЕРВАЦИЯ

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия, подпись

## 8 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Насос (агрегат электронасосный) \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
наименование изделия обозначение заводской номер

упакован на \_\_\_\_\_ АО "ГМС Ливгидромаш"  
наименование или код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

\_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ личная подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

\_\_\_\_\_ год, месяц, число



## 9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Насос (агрегат электронасосный) \_\_\_\_\_

наименование изделия

обозначение

№ \_\_\_\_\_ изготовлен и принят в соответствии с  
заводской номер

обязательными требованиями государственных стандартов, действующей  
технической документацией и признан годным для эксплуатации

Представитель ОТК

Штамп

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Представитель

предприятия-изготовителя

ТУ 26-06-1546-89

обозначение документа

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Заказчик  
(при наличии)

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

## 10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

10.1 Насос (агрегат) может транспортироваться любым видом транспорта при соблюдении правил перевозки для каждого вида транспорта.

10.2 Условия транспортирования и хранения в условиях 2 (С) ГОСТ 15150-69.

10.3 Транспортная маркировка груза производится в соответствии с ГОСТ 14192-96.

10.4 При погрузке и выгрузке упакованный насос (агрегат) следует поднимать за места, указанные на упаковке, а распакованные за специальные строповые устройства по схеме, приведенной в приложении Б.

10.5 До пуска насоса (агрегат) в эксплуатацию, потребитель должен хранить их в упаковке. Группа хранения насосов 2 (С) ГОСТ 15150-69, срок хранения – 2 года.

При хранении насоса (агрегата) свыше 2 лет (по истечению срока действия консервации) следует произвести анализ состояния консервации и при необходимости произвести переконсервацию в соответствии с ГОСТ 9.014-78.

10.6 Насос (агрегат) не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды. Он не имеет в своей конструкции каких-либо химических, биологических или радиоактивных элементов, которые могли бы принести ущерб здоровью людей или окружающей среде.

10.7 Утилизацию насоса (агрегата) производить любым доступным методом с соблюдением установленных законом и иными нормативными правовыми актами требований.

10.8 Сведения о наличии драгоценных металлов и цветных сплавов в насосе приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Наличие драгоценных металлов и цветных сплавов  
в насосе

Наименование	№ рисунка, позиция	Масса, кг	Примечание
Бр. О10С10	Рисунок 1 поз. 9, 12, 13, 22	12,96	
АК7	поз. 20	0,07	
Бр. О5Ц5С5	Рисунок 2, поз. 5	0,04	
Бр. О5Ц5С5	Рисунок 3 поз. 11, 15	0,24	
МЗр	поз. 3, 7, 13, 19	0,05	

10.9 Сведения по содержанию драгоценных металлов и цветных сплавов на комплектующее оборудование приведены в эксплуатационной документации на это оборудование.

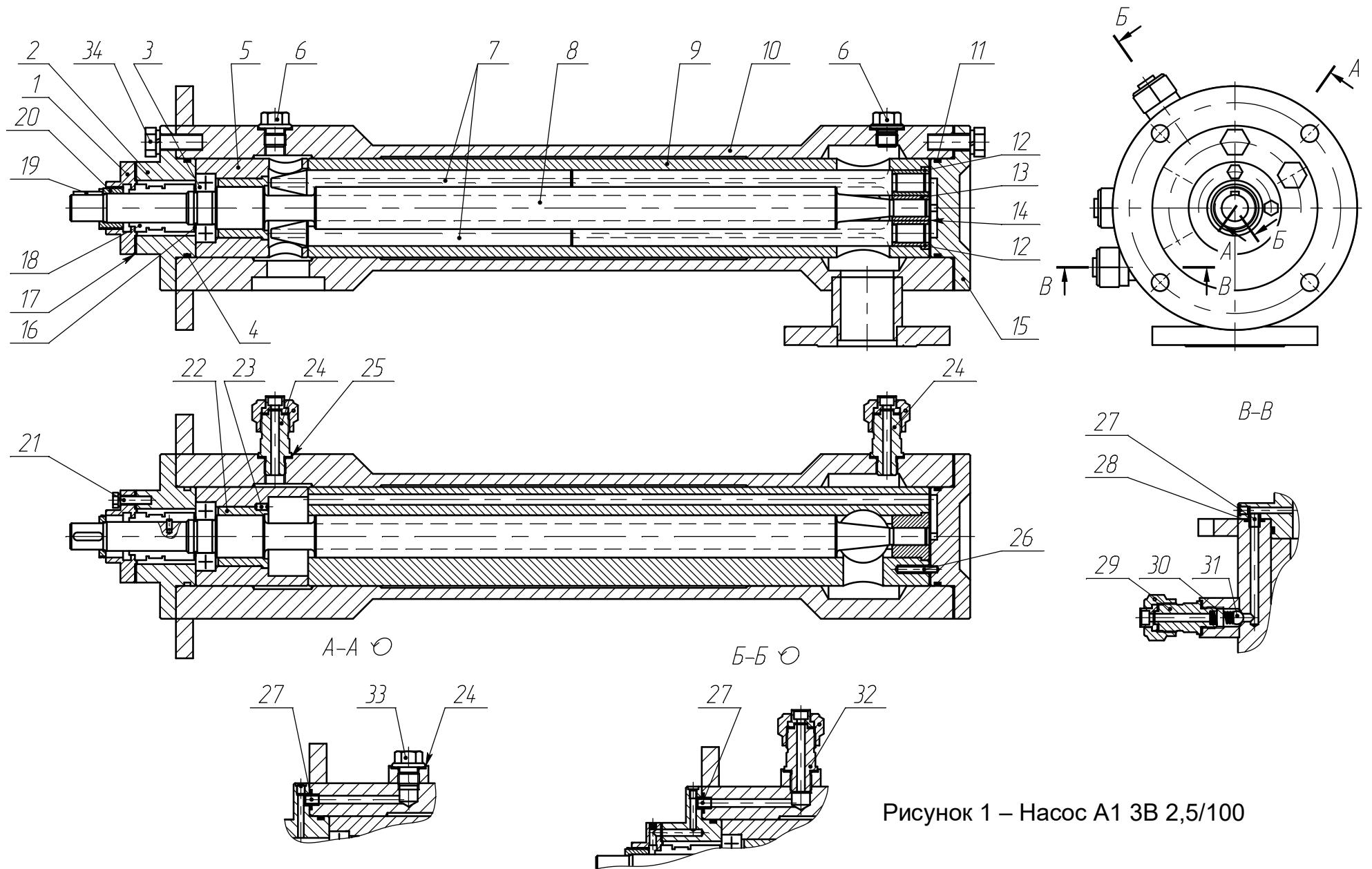


Рисунок 1 – Насос А1 3В 2,5/100

Таблица 9 - Перечень деталей насоса к рисунку 1

№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.	№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.
1	Крышка сальника	1	19	Шпонка 6х6х22	1
2	Крышка передняя	1	20	Втулка маслоотражательная	1
3	Подшипник 205	1	21	Винт с шестигранной	
4	Кольцо	1		головкой М6х25	4
5	Корпус подшипника	1	22	Втулка	1
6	Пробка	2	23	Винт установочный-М5х10	1
7	Винт ведомый	2	24	Штуцер 8-6ст	2
8	Винт ведущий	1	25	Прокладка	7
9	Обойма	1	26	Штифт 4х30	2
10	Корпус	1	27	Штифт полый	3
11	Кольцо	1	28	Кольцо 008-012-25	3
12	Втулка ведомого винта	2	29	Штуцер	1
13	Втулка ведущего винта	1	30	Пружина	1
14	Прокладка	1	31	Шарик Б10 G200	1
15	Крышка задняя	1	32	Штуцер 8-6 ст.	1
16	Кольцо В25	1	33	Пробка	1
17	Прокладка	1	34	Винт с шестигранной	
18	Уплотнение торцовое	1		головкой М12х35	12

Примечание - Обозначение нормативно-технического документа на детали оговаривается при заказе заводом – изготовителем

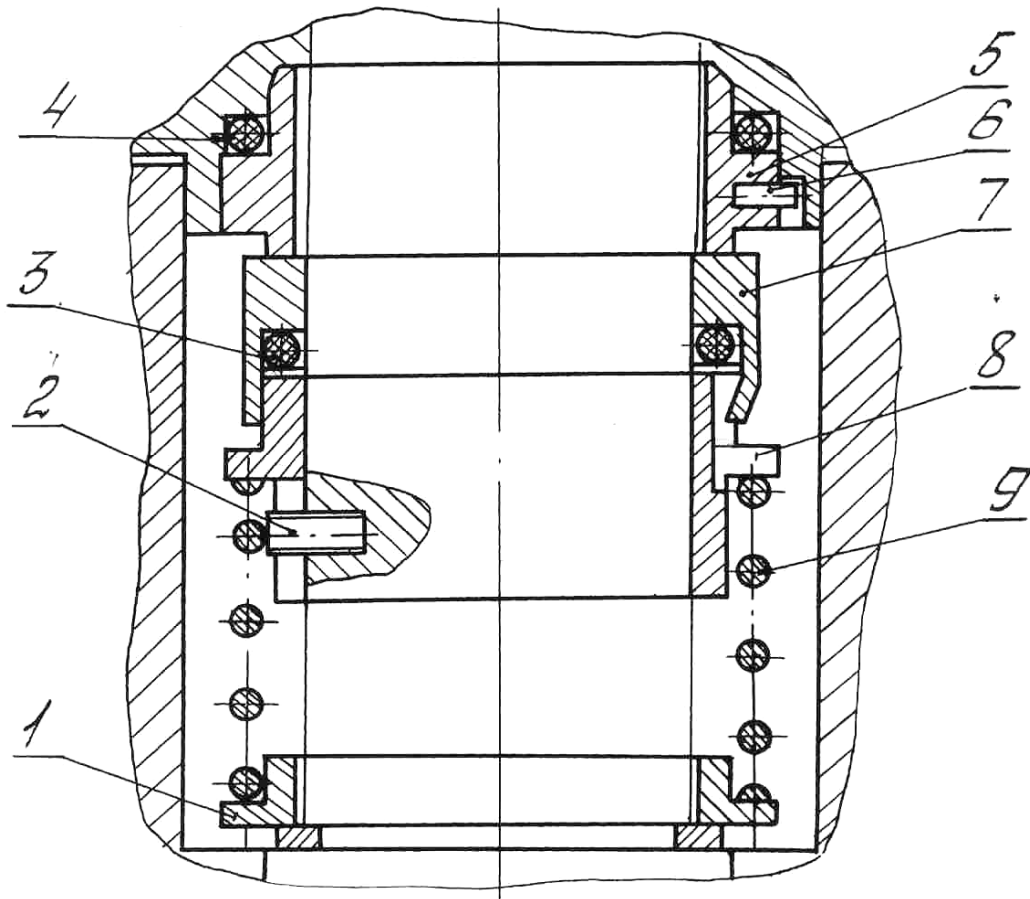


Рисунок 2 – Уплотнение торцовое

Таблица 10 - Перечень деталей насоса к рисунку 2

№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.	№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.
1	Кольцо упорное	1	6	Винт установочный М3х6	1
2	Винт установочный М3х6	1	7	Пята	1
3	Кольцо 022-028-36	1	8	Втулка упорная	1
4	Кольцо	1	9	Пружина сальника	1
5	Подпятник	1			

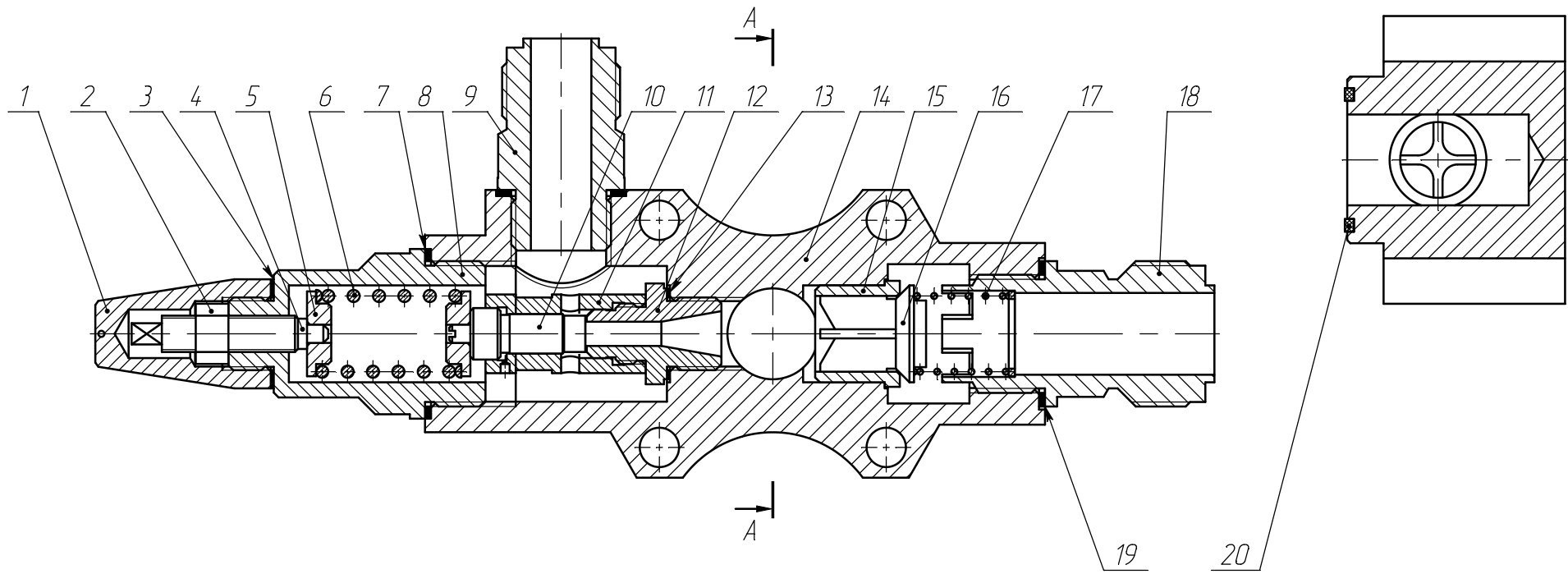


Рисунок 3 – Клапанный блок

Таблица 11 – Перечень деталей насоса к рисунку 3

№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.	№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.
1	Колпачок	1	11	Направляющая	1
2	Гайка М12	1	12	Седло клапана	1
3	Прокладка	1	13	Прокладка	1
4	Винт регулировочный	1	14	Корпус клапана	1
5	Шайба	2	15	Втулка клапана обратного	1
6	Пружина клапана	1	16	Клапан обратный	1
7	Прокладка	1	17	Пружина	1
8	Гайка	1	18	Штуцер нагнетательный	1
9	Штуцер	1	19	Прокладка	1
10	Клапан	1	20	Прокладка	1



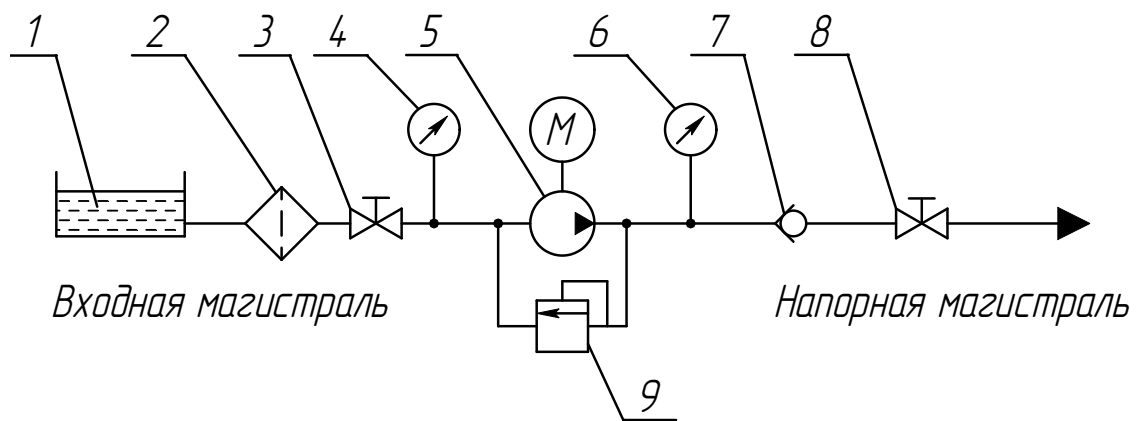


Рисунок 4 – Схема включения агрегата в сеть

- 1 – ёмкость накопительная;
- 2 – фильтр;
- 3 – задвижка;
- 4 – мановакуумметр;
- 5 – агрегат;
- 6 – манометр;
- 7 – обратный клапан;
- 8 – задвижка;
- 9 – клапан предохранительный

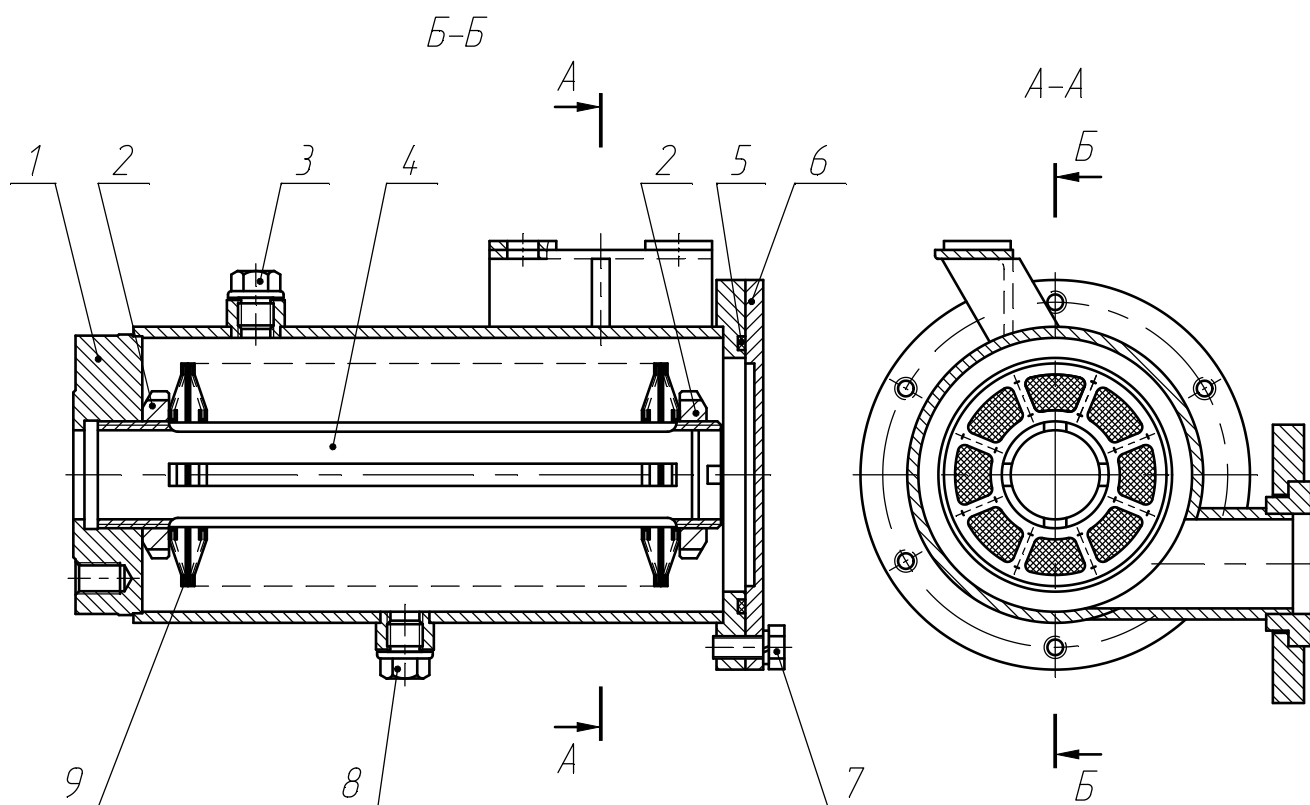


Рисунок 5 – Фильтр

Таблица 12 – Перечень деталей фильтра к рисунку 5

№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.
1	Корпус фильтра	1
2	Гайка 2М48х1,5	2
3	Пробка	1
4	Труба	1
5	Прокладка	1
6	Крышка	1
7	Винт с шестигранной головкой М10х25	6
8	Пробка	1
9	Элемент фильтрующий	26...30

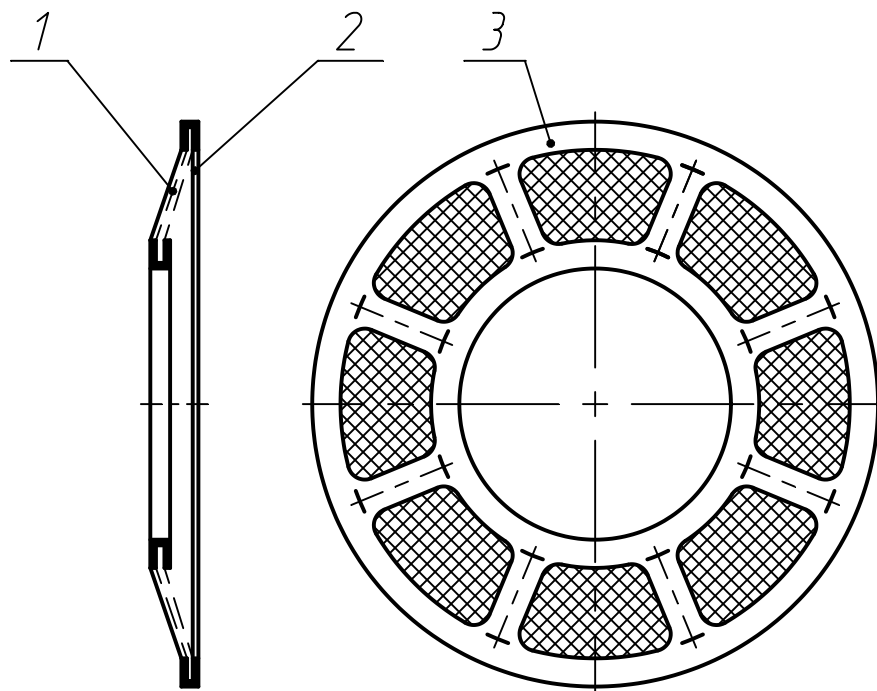


Рисунок 6 – Элемент фильтрующий

Таблица 13 – Перечень деталей насоса к рисунку 6

№ поз.	Наименование детали	Кол-во шт.
1	Сетка	1
2	Сетка	1
3	Решетка	1

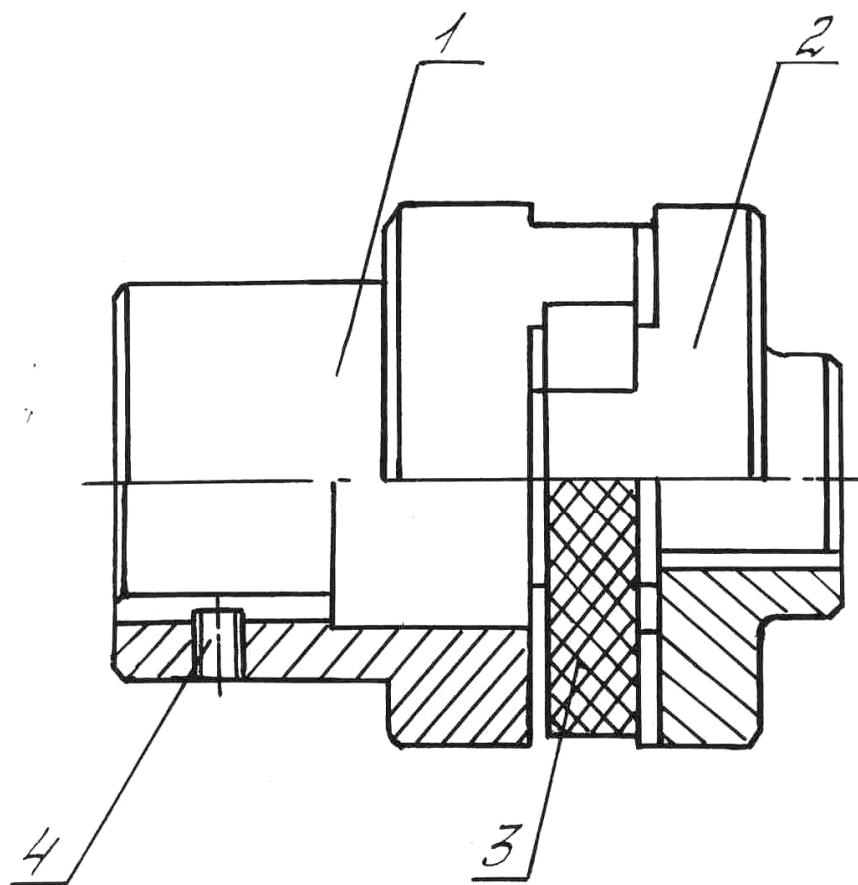


Рисунок 7 – Муфта

- 1 – полумуфта;
- 2 – полумуфта;
- 3 – звездочка;
- 4 - винт установочный – М10х12



Рисунок 8 – Фирменная табличка

# Приложение А

(обязательное)

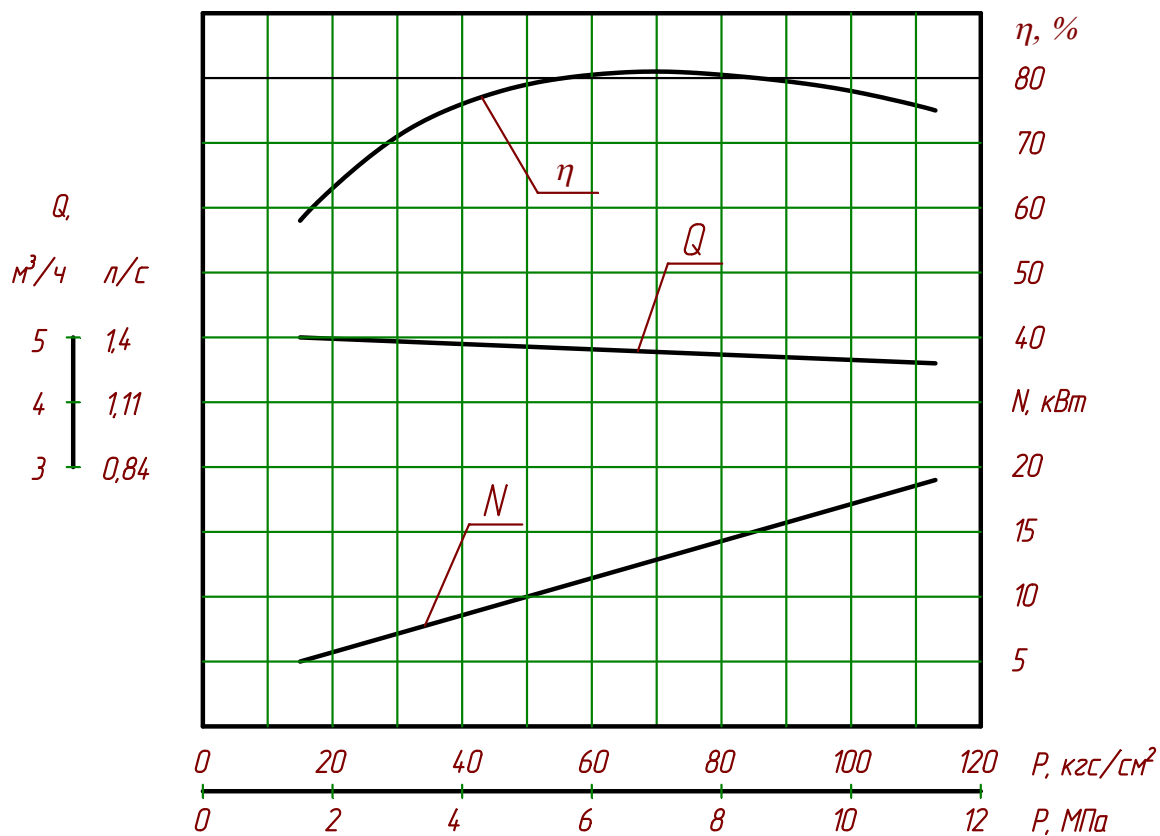
## Характеристика насоса А1 3В 2,5/100

Жидкость – масло

Вязкость –  $76 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  ( $10^\circ\text{ВУ}$ )

Частота вращения – 2900 об/мин

Допускаемая вакуумметрическая высота всасывания – 6 м



## Продолжение приложения А

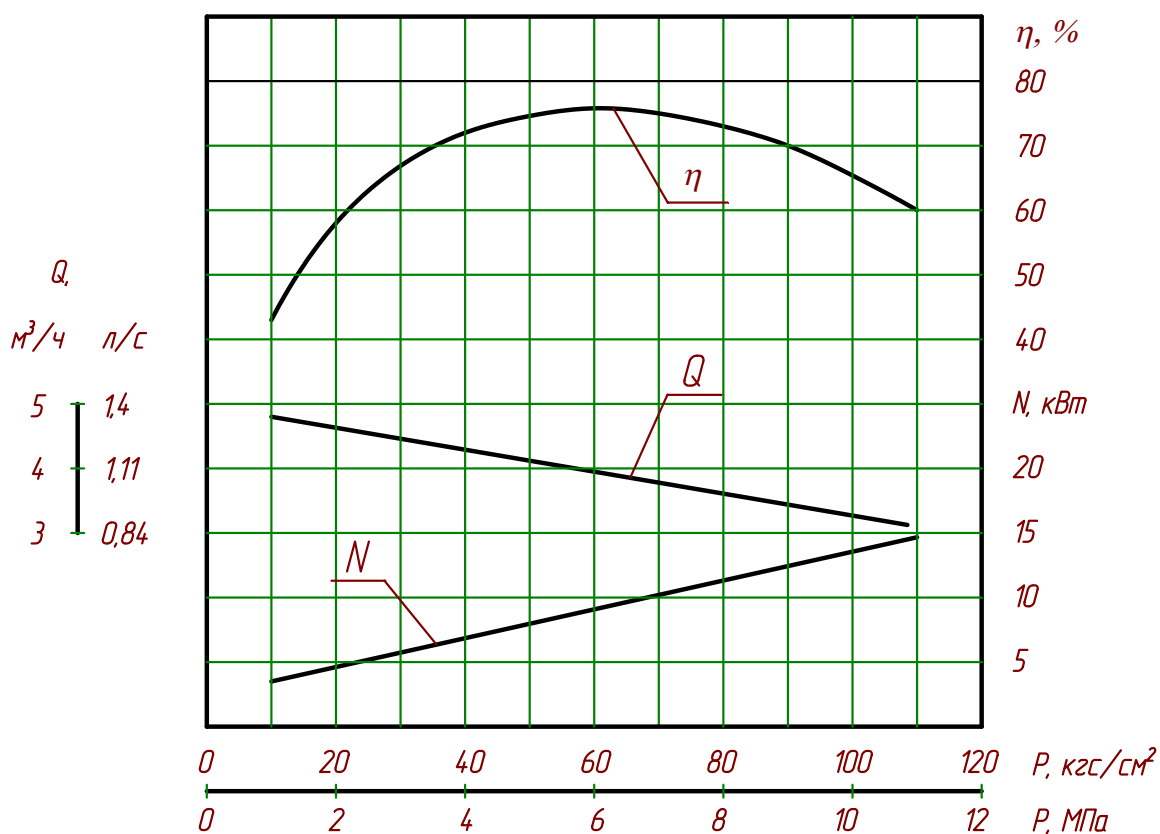
### Характеристика насоса А1 3В 2,5/100

Жидкость – масло

Вязкость –  $38 \cdot 10^{-6} \text{ м}^2/\text{с}$  (5°ВУ)

Частота вращения – 2900 об/мин

Допускаемая вакуумметрическая высота всасывания – 6 м



## Продолжение приложения А

### Характеристика насоса А1 3В 2,5/100

Жидкость – дизельное топливо

Частота вращения – 2900 об/мин

Допускаемая вакуумметрическая высота всасывания – 5 м

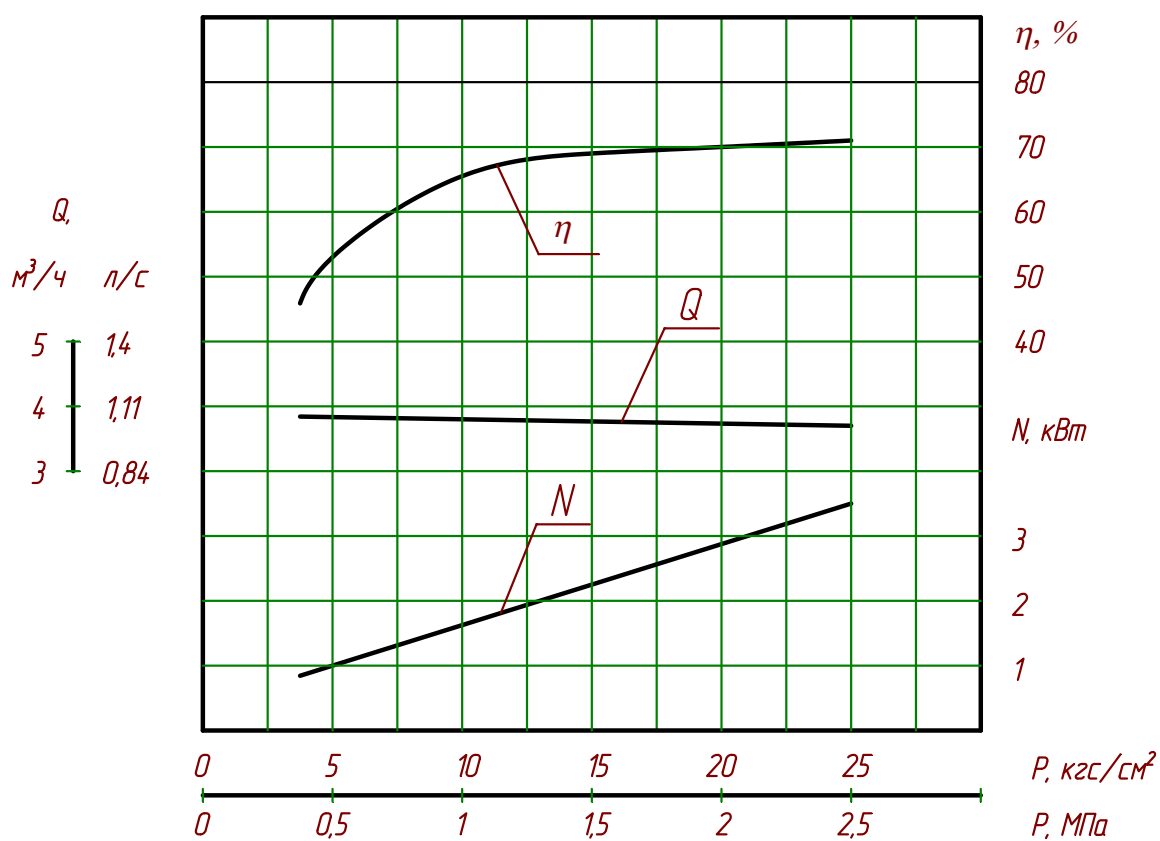




Таблица А.1 - Виброшумовые характеристики

Обозначение типоразмера	Уровень звука на расстоянии 1 м от наружного контура агрегата, дБА, не более	Среднее квадратическое значение виброскорости, мм/с (логарифмический уровень виброскорости, дБ) в октавных полосах частот в диапазоне от 8 до 1000 Гц в местах крепления агрегата к фундаменту, не более
А1 3В 2,5/100	85	2,8 (95)
Виброшумовые характеристики агрегата		
А1 3В 2,5/100-		

Приложение Б  
(обязательное)  
Габаритный чертеж

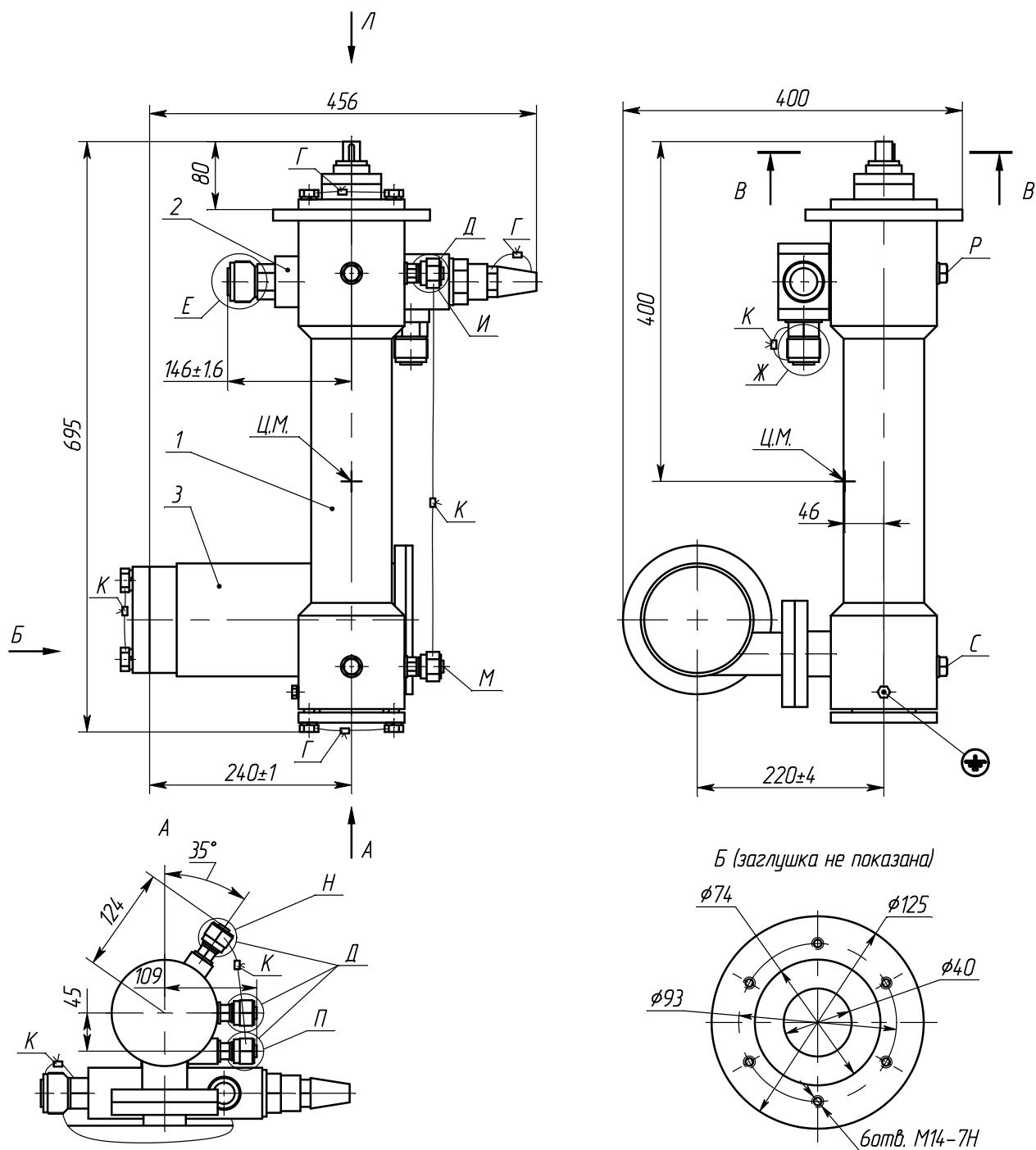
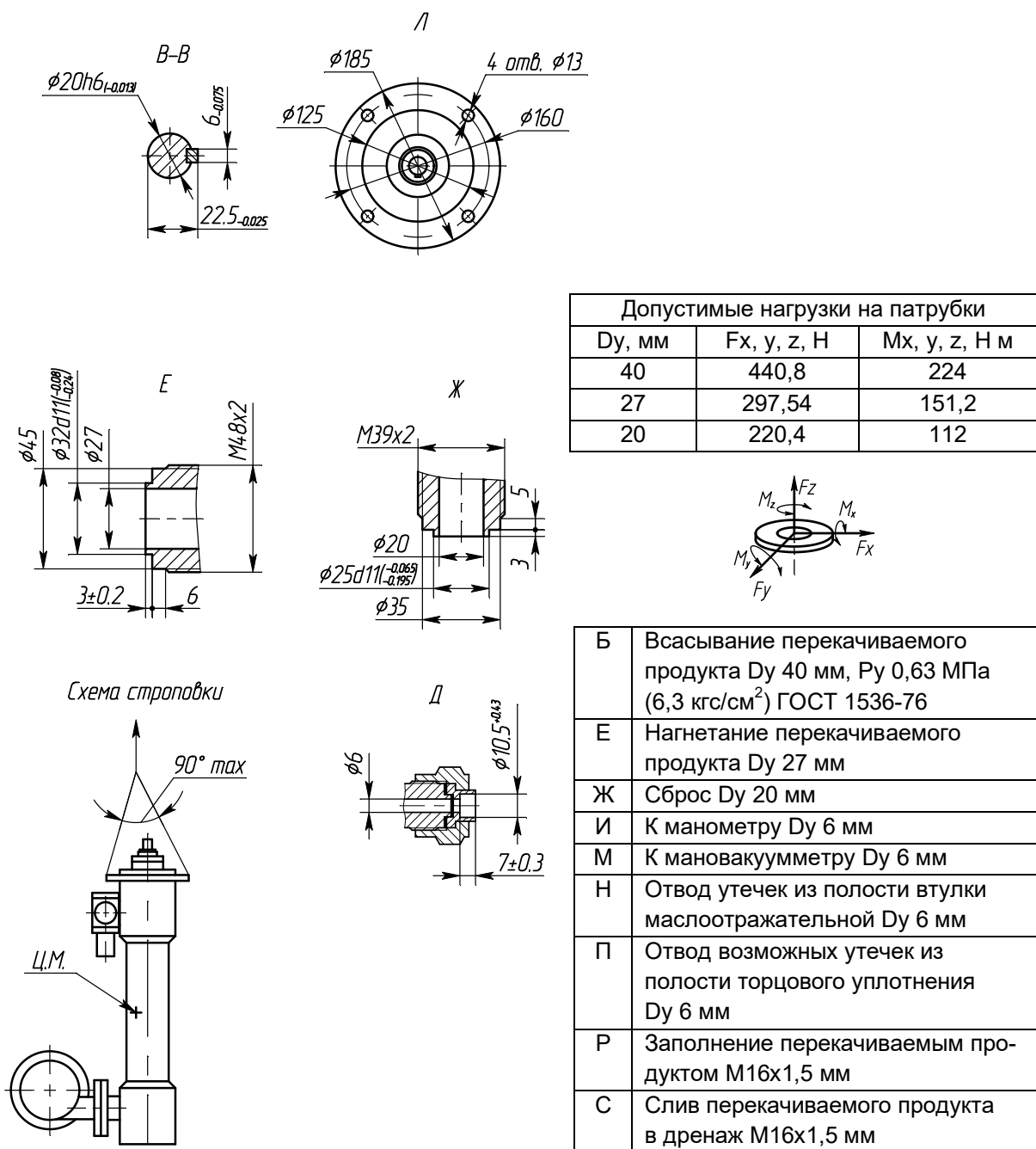


Рисунок Б.1 – Габаритный чертеж насоса в сборе с фильтром и клапанным блоком

1 – насос А1 3В 2,5/100; 2 – клапанный блок; 3 - фильтр

## Продолжение приложения Б



Продолжение рисунка Б.1

Продолжение приложения Б

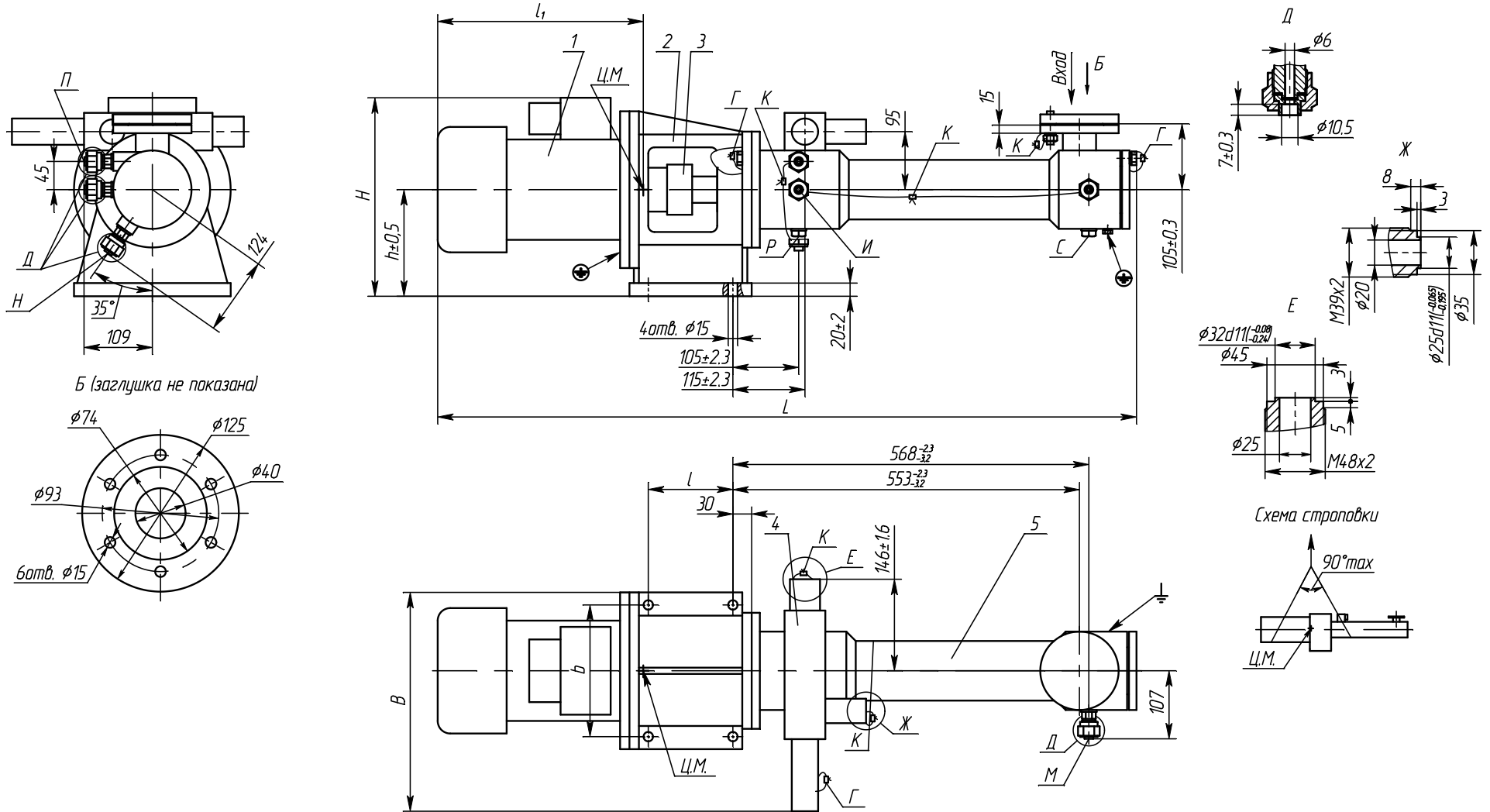


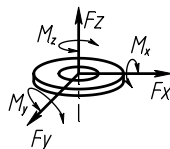
Рисунок Б.2 – Габаритный чертеж агрегата

1 – электродвигатель; 2 – фонарь; 3 – муфта; 4 – клапанный блок; 5 – насос А1 ЗВ 2,5/100

## Продолжение приложения Б

Б	Всасывание перекачиваемого продукта Ду 40 мм, Ру 0,63 МПа (6,3 кгс/см <sup>2</sup> ) ГОСТ 1536-76
Е	Нагнетание перекачиваемого продукта Ду 27 мм
Ж	Сброс Ду 20 мм
И	К манометру Ду 6 мм
М	К мановакуумметру Ду 6 мм
Н	Отвод утечек из полости втулки маслоотражательной Ду 6 мм
П	Отвод возможных утечек из полости торцового уплотнения Ду 6 мм
Р	Заполнение перекачиваемым продуктом М16х1,5 мм
С	Слив перекачиваемого продукта в дренаж М16х1,5 мм

Допустимые нагрузки на патрубки		
Ду, мм	F <sub>x, y, z</sub> , Н	M <sub>x, y, z</sub> , Н м
40	440,8	224
27	297,54	151,2
20	220,4	112



Размеры в миллиметрах

Обозначение двигателя	L	l	l <sub>1</sub>	H	h	B	Масса, кг, не более
ВА 160 М2	1490	185	560	550	220	400	275
4ВР 100 L2	1135	110	500	370	170	350	115

Продолжение рисунка Б.2

## Приложение В

(обязательное)

Перечень запасных частей, комплектно поставляемых с насосом

Таблица В.1 - Перечень запасных частей, комплектно поставляемых с насосом А1 3В 2,5/100Б-ТВ1-Р1-Е

Наименование	Нормативно-техническая документация или обозначение чертежа	Кол., шт	Масса 1 шт., кг	Примечание
Прокладка	H41.191.00.014	3	0,00600	
Прокладка	H41.195.00.005а	3	0,00500	
Подпятник	0603.40.3542.0001	2	0,05000	
Пята	0603.40.3141.0001	2	0,02500	
Кольца:	ГОСТ 9833-73/ ТУ2512-046-00152081-2003			
008-012-25-2-3826		9	0,00015	
022-028-36-2-3826		2	0,00080	
055-060-30-2-3826*		3	0,00183	
Кольцо	H83.27.00.011	2	0,00155	
Кольцо	H83.27.00.053	6	0,00230	
Винт	H41.181.00.002-1	1	0,00600	
Ключ для седла клапана	H41.181.00.050М	1	0,75000	

\* При поставке насоса с фильтром.

Таблица В.2 - Перечень запасных частей, комплектно поставляемых с насосом А1 3В 2,5/100Б-ТВ1-Р\_\_-Е

Наименование	Нормативно-техническая документация или обозначение чертежа	Кол., шт	Масса 1 шт., кг	Примечание
Прокладка	H41.191.00.014	3	0,00600	
Прокладка	H41.195.00.005а	3	0,00500	
Подпятник	0603.40.3542.0001	2	0,05000	
Пята	0603.40.3141.0001	2	0,02500	
Кольца:	ГОСТ 9833-73			
008-012-25-2-		9	0,00015	
022-028-36-2-		2	0,00080	
055-060-30-2- *		3	0,00183	
Кольцо		2	0,00155	
Кольцо		6	0,00230	
Винт	H41.181.00.002-1	1	0,00600	
Ключ для седла клапана	H41.181.00.050М	1	0,75000	

\* При поставке насоса с фильтром.

Приложение Г  
(обязательное)

Дополнительное оборудование, поставленное комплектно с изделием  
\_\_\_\_\_ А1 ЗВ 2,5/100-\_\_\_\_\_ ТУ26-06-1546-89  
зав. №\_\_\_\_\_

Таблица Г.1 - Перечень дополнительного оборудования

№ п/п	Наименование	Кол., шт.	Примечание

Представитель ОТК

Штамп

\_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. 20\_\_\_\_ г.  
число, месяц, год,

Приложение Д

(справочное)

Перечень деталей для капитального ремонта насоса

А1 3В 2,5/100Б-ТВ1-Р1-Е

Наименование	Нормативно-техническая документация или обозначение чертежа	Кол., шт	Масса 1 шт., кг	№ рисунка, позиция	Примечание
Прокладка	H41.191.00.014	3	0,00600	Рисунок 1 14	
Прокладка	H41.195.00.005а	3	0,00500		17
Кольцо 008-012-25-2-3826	ГОСТ 9833-73/ ТУ2512-046-00152081-2003	9	0,00015		
Кольцо	H83.27.00.053	6	0,00230	4, 11	
Втулка ведущего винта	H41.191.00.009	1	0,12000	13	
Втулка ведомого винта	H41.191.00.011	2	0,04000	12	
Винт ведущий	H41.195.00.003	1	2,60000	8	
Обойма	H41.194.00.002	1	12,50000	9	
Втулка	H41.191.00.008	1	0,26000	22	
Винт ведомый	H41.191.00.004-1	2	0,50000	7	
Винт ведомый	H41.191.00.004-2	2	0,50000	7	
Прокладка	H41.181.00.022	3	0,00400		
Подшипник 205	ГОСТ 8338-75	1	0,12900	3	
				Рисунок 2	
Подпятник	0603.40.3542.0001	2	0,05000	5	
Пята	0603.40.3141.0001	2	0,02500	7	
Пружина сальника	0603.50.9113.0003	1	0,05000	9	
Кольцо 022-028-36-2-3826	ГОСТ 9833-73/ ТУ2512-046-00152081-2003	2	0,00080	3	
Кольцо	H83.27.00.011	2	0,00155	4	
				Рисунок 3	
Пружина	H41.195.02.014а	1	0,02000	17	
Пружина клапана	H41.397.00.007М	1	0,05000	6	
Прокладка	H41.189.01.003	1	0,01200		
Прокладка	H41.397.01.021Ма	1	0,02200	7	
Прокладка	H41.397.01.022Ма	1	0,01600	19	
Прокладка	H41.397.01.024Ма	2	0,00600	3, 13	
Седло клапана* или	H41.679.00.402М	1	0,05500	12	
Седло*	H41.397.01.002М		0,02600		
Клапан* или	H41.679.00.401М	1	0,03500	10	
Клапан*	H41.397.01.004М		0,02200		
Звездочка 60* или	H80.733.02.0103	1	0,03200		
				Рисунок 7, поз. 3	
Звездочка 100*	H80.733.04.0103		0,13500		
Кольцо 055-060-30-2-3826**	ГОСТ 9833-73/ ТУ2512-046-00152081-2003	3	0,00183		
Винт	H41.181.00.002-1	1	0,00600		
Ключ для седла клапана	H41.181.00.050М	1	0,75000		
* По спецификации агрегата (насоса).					
** При поставке насоса с фильтром.					





## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номера листов				Всего листов в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных					